



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Dezember 2020



H 1 1 m 12/2020  
Hrsg. im März 2021  
Bestellnr. H1101C 202012

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2021  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

|                                                                                                |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Vorbemerkungen .....</b>                                                                    | <b>4</b> |
| <b>Abbildungen und Tabellen</b>                                                                |          |
| Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2018 .....                | 6        |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....                                     | 7        |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....                        | 8        |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2020 nach Kreisen .....       | 9        |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....                   | 15       |
| 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .... | 16       |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....          | 20       |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2020 nach Tagen .....         | 22       |
| 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....  | 24       |
| 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....                    | 26       |

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden** zählen "schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)", bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit), sowie "sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel" (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

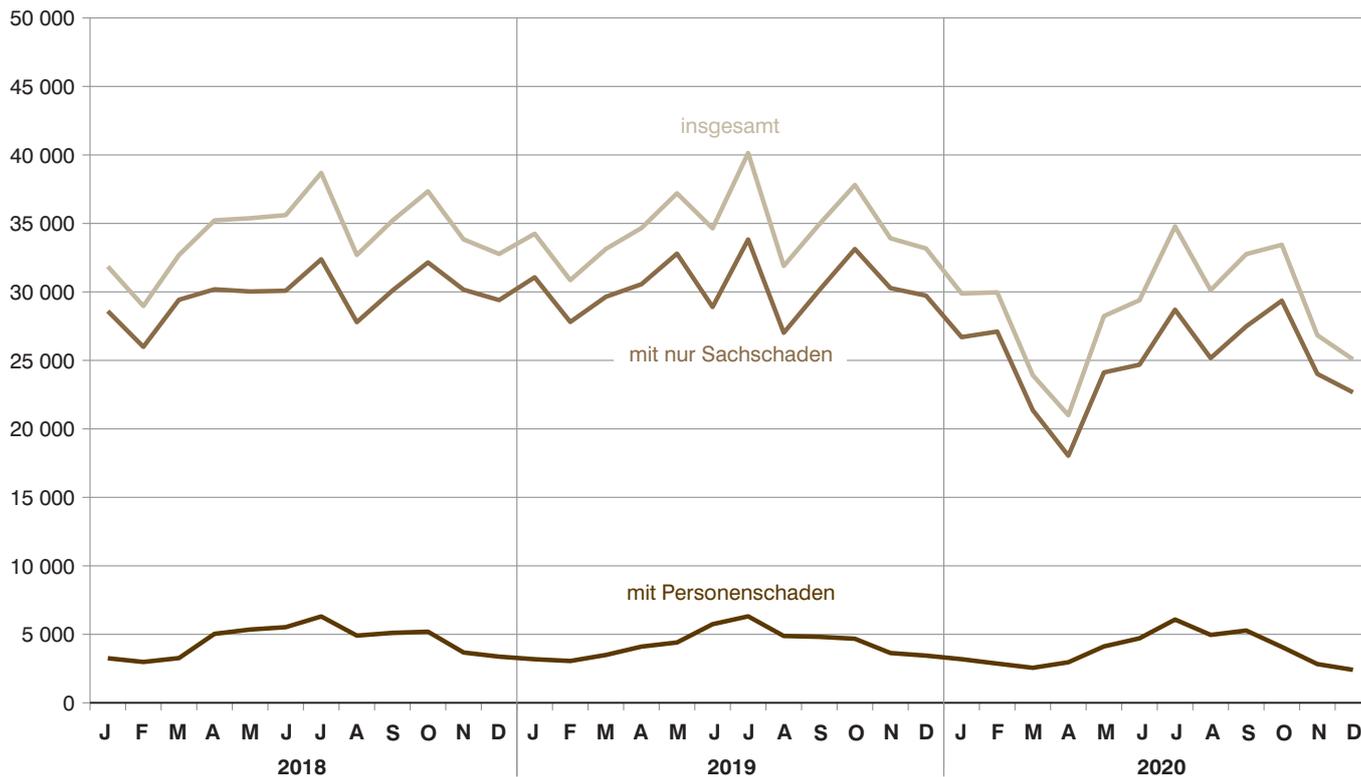
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

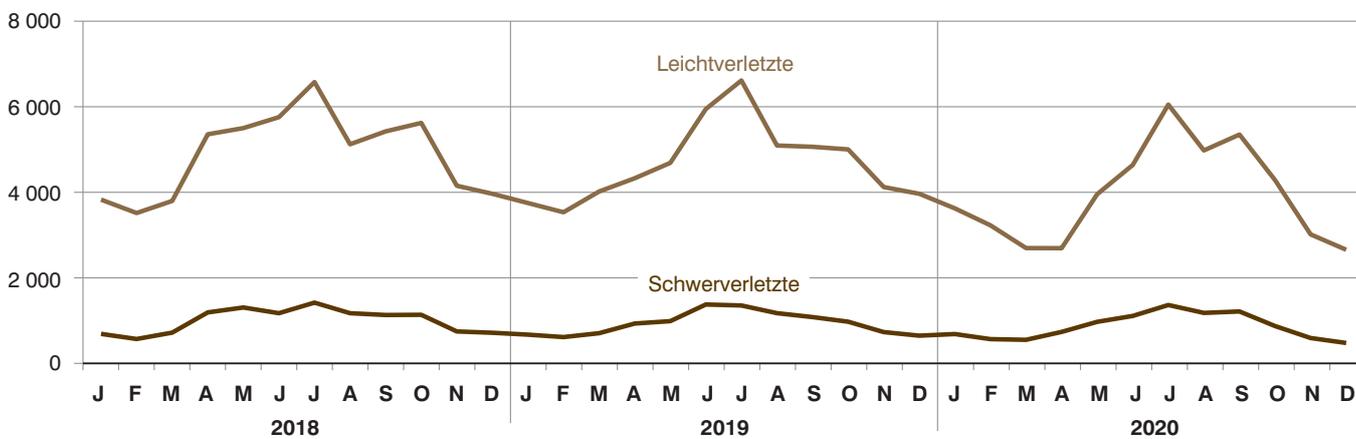
So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2020 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2021 endgültig.

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2018**

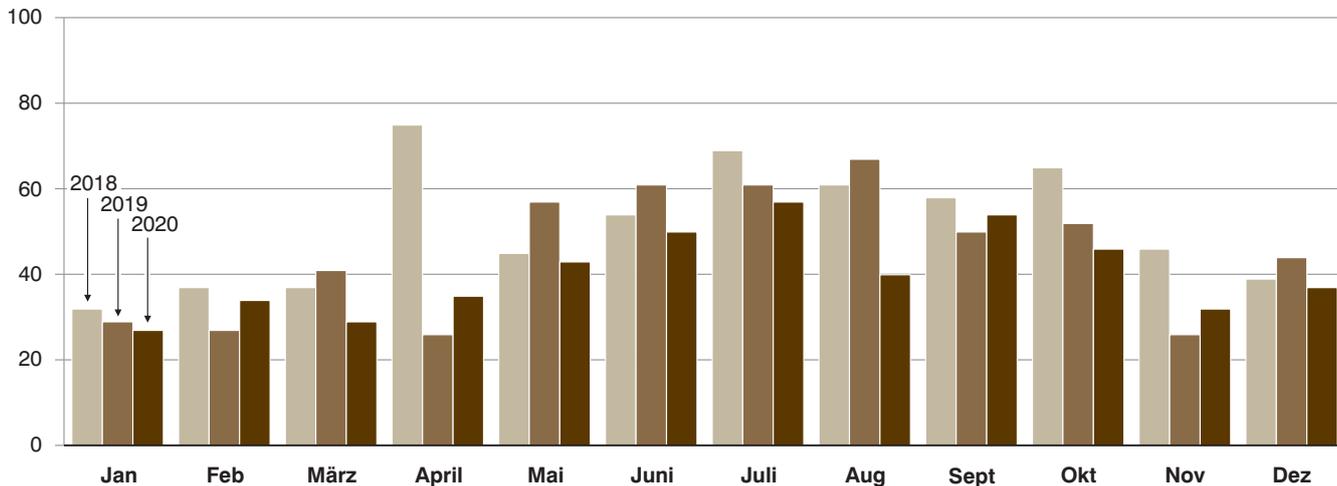
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

| Unfälle<br>Verunglückte                                                            | Dezember      |               |                                          | Januar - Dezember |                |                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|------------------------------------------|-------------------|----------------|------------------------------------------|
|                                                                                    | 2020          | 2019          | Veränderung<br>2020<br>gegenüber<br>2019 | 2020              | 2019           | Veränderung<br>2020<br>gegenüber<br>2019 |
|                                                                                    | Anzahl        |               | %                                        | Anzahl            |                | %                                        |
| <b>Unfälle insgesamt .....</b>                                                     | <b>25 075</b> | <b>33 171</b> | <b>-24,4</b>                             | <b>345 411</b>    | <b>416 611</b> | <b>-17,1</b>                             |
| davon Unfälle mit Personenschaden .....                                            | 2 408         | 3 445         | -30,1                                    | 46 017            | 51 742         | -11,1                                    |
| Unfälle mit nur Sachschaden .....                                                  | 22 667        | 29 726        | -23,7                                    | 299 394           | 364 869        | -17,9                                    |
| davon schwerwiegende Unfälle<br>mit Sachschaden<br>(im engeren Sinne) .....        | 674           | 830           | -18,8                                    | 6 964             | 8 632          | -19,3                                    |
| sonstige Sachschadens-<br>unfälle unter dem Einfluss<br>berauschender Mittel ..... | 132           | 185           | -28,6                                    | 1 785             | 2 159          | -17,3                                    |
| übrige Sachschadens-<br>unfälle .....                                              | 21 861        | 28 711        | -23,9                                    | 290 645           | 354 078        | -17,9                                    |
| <b>Verunglückte insgesamt .....</b>                                                | <b>3 142</b>  | <b>4 631</b>  | <b>-32,2</b>                             | <b>57 663</b>     | <b>67 620</b>  | <b>-14,7</b>                             |
| davon Getötete .....                                                               | 37            | 44            | -15,9                                    | 484               | 541            | -10,5                                    |
| Schwerverletzte .....                                                              | 461           | 632           | -27,1                                    | 10 135            | 11 067         | -8,4                                     |
| Leichtverletzte .....                                                              | 2 644         | 3 955         | -33,1                                    | 47 044            | 56 012         | -16,0                                    |
| davon Verunglückte Benutzer von                                                    |               |               |                                          |                   |                |                                          |
| Kraftwagen .....                                                                   | 2 189         | 3 322         | -34,1                                    | 29 458            | 39 207         | -24,9                                    |
| Zweirädern .....                                                                   | 661           | 873           | -24,3                                    | 24 824            | 24 130         | 2,9                                      |
| davon Krafrädern m. amtl. Kennz. ....                                              | 47            | 67            | -29,9                                    | 4 929             | 5 725          | -13,9                                    |
| Krafrädern m. Versicherungsk. ....                                                 | 69            | 89            | -22,5                                    | 1 826             | 2 123          | -14,0                                    |
| Fahrrädern .....                                                                   | 545           | 717           | -24,0                                    | 18 069            | 16 282         | 11,0                                     |
| Verunglückte Fußgänger .....                                                       | 277           | 417           | -33,6                                    | 3 103             | 3 931          | -21,1                                    |
| Verunglückte andere Verkehrs-<br>teilnehmer .....                                  | 15            | 19            | -21,1                                    | 278               | 352            | -21,0                                    |

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

| Jahr<br>Monat                   | Unfälle        |                      |                |                                    | Verunglückte  |            |                      |                      |
|---------------------------------|----------------|----------------------|----------------|------------------------------------|---------------|------------|----------------------|----------------------|
|                                 | insgesamt      | Personen-<br>schaden | davon mit      |                                    | insgesamt     | davon      |                      |                      |
|                                 |                |                      | insgesamt      | übrige<br>Sachschadens-<br>unfälle |               | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                 |                |                      |                |                                    |               |            |                      |                      |
| <b>2019</b>                     |                |                      |                |                                    |               |            |                      |                      |
| Januar .....                    | 34 246         | 3 181                | 31 065         | 29 671                             | 4 423         | 29         | 656                  | 3 738                |
| Februar .....                   | 30 861         | 3 054                | 27 807         | 26 947                             | 4 148         | 27         | 599                  | 3 522                |
| März .....                      | 33 136         | 3 493                | 29 643         | 28 782                             | 4 739         | 41         | 690                  | 4 008                |
| <b>Januar - März .....</b>      | <b>98 243</b>  | <b>9 728</b>         | <b>88 515</b>  | <b>85 400</b>                      | <b>13 310</b> | <b>97</b>  | <b>1 945</b>         | <b>11 268</b>        |
| April .....                     | 34 664         | 4 103                | 30 561         | 29 866                             | 5 260         | 26         | 916                  | 4 318                |
| Mai .....                       | 37 198         | 4 405                | 32 793         | 31 894                             | 5 707         | 57         | 972                  | 4 678                |
| Juni .....                      | 34 638         | 5 739                | 28 899         | 28 138                             | 7 362         | 61         | 1 362                | 5 939                |
| <b>Januar - Juni .....</b>      | <b>204 743</b> | <b>23 975</b>        | <b>180 768</b> | <b>175 298</b>                     | <b>31 639</b> | <b>241</b> | <b>5 195</b>         | <b>26 203</b>        |
| Juli .....                      | 40 139         | 6 314                | 33 825         | 32 951                             | 8 008         | 61         | 1 339                | 6 608                |
| August .....                    | 31 894         | 4 880                | 27 014         | 26 239                             | 6 311         | 67         | 1 159                | 5 085                |
| September .....                 | 34 945         | 4 817                | 30 128         | 29 277                             | 6 172         | 50         | 1 067                | 5 055                |
| <b>Januar - September .....</b> | <b>311 721</b> | <b>39 986</b>        | <b>271 735</b> | <b>263 765</b>                     | <b>52 130</b> | <b>419</b> | <b>8 760</b>         | <b>42 951</b>        |
| Oktober .....                   | 37 807         | 4 676                | 33 131         | 32 218                             | 6 005         | 52         | 959                  | 4 994                |
| November .....                  | 33 912         | 3 635                | 30 277         | 29 384                             | 4 854         | 26         | 716                  | 4 112                |
| Dezember .....                  | 33 171         | 3 445                | 29 726         | 28 711                             | 4 631         | 44         | 632                  | 3 955                |
| <b>Januar - Dezember .....</b>  | <b>416 611</b> | <b>51 742</b>        | <b>364 869</b> | <b>354 078</b>                     | <b>67 620</b> | <b>541</b> | <b>11 067</b>        | <b>56 012</b>        |
| <b>2020<sup>1)</sup></b>        |                |                      |                |                                    |               |            |                      |                      |
| Januar .....                    | 29 882         | 3 185                | 26 697         | 25 870                             | 4 310         | 27         | 670                  | 3 613                |
| Februar .....                   | 29 967         | 2 863                | 27 104         | 26 241                             | 3 801         | 34         | 551                  | 3 216                |
| März .....                      | 23 916         | 2 555                | 21 361         | 20 736                             | 3 247         | 29         | 535                  | 2 683                |
| <b>Januar - März .....</b>      | <b>83 765</b>  | <b>8 603</b>         | <b>75 162</b>  | <b>72 847</b>                      | <b>11 358</b> | <b>90</b>  | <b>1 756</b>         | <b>9 512</b>         |
| April .....                     | 21 001         | 2 961                | 18 040         | 17 630                             | 3 436         | 35         | 720                  | 2 681                |
| Mai .....                       | 28 235         | 4 116                | 24 119         | 23 504                             | 4 943         | 43         | 956                  | 3 944                |
| Juni .....                      | 29 393         | 4 707                | 24 686         | 23 948                             | 5 773         | 50         | 1 094                | 4 629                |
| <b>Januar - Juni .....</b>      | <b>162 394</b> | <b>20 387</b>        | <b>142 007</b> | <b>137 929</b>                     | <b>25 510</b> | <b>218</b> | <b>4 526</b>         | <b>20 766</b>        |
| Juli .....                      | 34 778         | 6 080                | 28 698         | 27 986                             | 7 450         | 57         | 1 350                | 6 043                |
| August .....                    | 30 128         | 4 958                | 25 170         | 24 340                             | 6 175         | 40         | 1 165                | 4 970                |
| September .....                 | 32 760         | 5 276                | 27 484         | 26 726                             | 6 595         | 54         | 1 199                | 5 342                |
| <b>Januar - September .....</b> | <b>260 060</b> | <b>36 701</b>        | <b>223 359</b> | <b>216 981</b>                     | <b>45 730</b> | <b>369</b> | <b>8 240</b>         | <b>37 121</b>        |
| Oktober .....                   | 33 439         | 4 082                | 29 357         | 28 480                             | 5 178         | 46         | 857                  | 4 275                |
| November .....                  | 26 837         | 2 826                | 24 011         | 23 323                             | 3 613         | 32         | 577                  | 3 004                |
| Dezember .....                  | 25 075         | 2 408                | 22 667         | 21 861                             | 3 142         | 37         | 461                  | 2 644                |
| <b>Januar - Dezember .....</b>  | <b>345 411</b> | <b>46 017</b>        | <b>299 394</b> | <b>290 645</b>                     | <b>57 663</b> | <b>484</b> | <b>10 135</b>        | <b>47 044</b>        |

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2020 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage              | Straßenverkehrsunfälle |                                |                                                            | Verunglückte |          |                      |                      |
|---------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                 | insgesamt              | davon                          |                                                            | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                 |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |          |                      |                      |
| Ingolstadt, Stadt .....         | 48                     | 39                             | 9                                                          | 44           | 1        | 3                    | 40                   |
| innerorts .....                 | 46                     | 37                             | 9                                                          | 41           | 1        | 3                    | 37                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 1                      | 1                              | -                                                          | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....            | 1                      | 1                              | -                                                          | 2            | -        | -                    | 2                    |
| München, Landeshauptstadt ..... | 323                    | 290                            | 33                                                         | 342          | 1        | 29                   | 312                  |
| innerorts .....                 | 306                    | 274                            | 32                                                         | 319          | -        | 26                   | 293                  |
| außerorts ohne Autobahn .....   | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....            | 17                     | 16                             | 1                                                          | 23           | 1        | 3                    | 19                   |
| Rosenheim, Stadt .....          | 28                     | 27                             | 1                                                          | 32           | -        | 4                    | 28                   |
| innerorts .....                 | 27                     | 26                             | 1                                                          | 30           | -        | 3                    | 27                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 1                      | 1                              | -                                                          | 2            | -        | 1                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....            | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Altötting .....                 | 29                     | 22                             | 7                                                          | 28           | -        | 4                    | 24                   |
| innerorts .....                 | 11                     | 10                             | 1                                                          | 10           | -        | 4                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 17                     | 12                             | 5                                                          | 18           | -        | -                    | 18                   |
| auf Autobahnen .....            | 1                      | -                              | 1                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Berchtesgadener Land .....      | 25                     | 16                             | 9                                                          | 22           | 1        | 4                    | 17                   |
| innerorts .....                 | 8                      | 6                              | 2                                                          | 7            | -        | -                    | 7                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 15                     | 9                              | 6                                                          | 14           | 1        | 4                    | 9                    |
| auf Autobahnen .....            | 2                      | 1                              | 1                                                          | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Bad Tölz-Wolfratshausen .....   | 35                     | 27                             | 8                                                          | 42           | 1        | 12                   | 29                   |
| innerorts .....                 | 18                     | 13                             | 5                                                          | 17           | -        | 1                    | 16                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 15                     | 13                             | 2                                                          | 24           | 1        | 11                   | 12                   |
| auf Autobahnen .....            | 2                      | 1                              | 1                                                          | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Dachau .....                    | 44                     | 33                             | 11                                                         | 48           | 2        | 5                    | 41                   |
| innerorts .....                 | 20                     | 17                             | 3                                                          | 21           | -        | 1                    | 20                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 16                     | 12                             | 4                                                          | 22           | 2        | 4                    | 16                   |
| auf Autobahnen .....            | 8                      | 4                              | 4                                                          | 5            | -        | -                    | 5                    |
| Ebersberg .....                 | 40                     | 28                             | 12                                                         | 33           | -        | 4                    | 29                   |
| innerorts .....                 | 19                     | 13                             | 6                                                          | 14           | -        | 1                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 14                     | 11                             | 3                                                          | 15           | -        | 3                    | 12                   |
| auf Autobahnen .....            | 7                      | 4                              | 3                                                          | 4            | -        | -                    | 4                    |
| Eichstätt .....                 | 35                     | 20                             | 15                                                         | 30           | 1        | 13                   | 16                   |
| innerorts .....                 | 9                      | 7                              | 2                                                          | 8            | -        | 1                    | 7                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 23                     | 13                             | 10                                                         | 22           | 1        | 12                   | 9                    |
| auf Autobahnen .....            | 3                      | -                              | 3                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Erding .....                    | 26                     | 17                             | 9                                                          | 21           | -        | 4                    | 17                   |
| innerorts .....                 | 19                     | 13                             | 6                                                          | 13           | -        | 1                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 4                      | 2                              | 2                                                          | 4            | -        | -                    | 4                    |
| auf Autobahnen .....            | 3                      | 2                              | 1                                                          | 4            | -        | 3                    | 1                    |
| Freising .....                  | 44                     | 33                             | 11                                                         | 58           | -        | 2                    | 56                   |
| innerorts .....                 | 21                     | 15                             | 6                                                          | 18           | -        | -                    | 18                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 17                     | 13                             | 4                                                          | 21           | -        | 2                    | 19                   |
| auf Autobahnen .....            | 6                      | 5                              | 1                                                          | 19           | -        | -                    | 19                   |
| Fürstenfeldbruck .....          | 56                     | 40                             | 16                                                         | 52           | -        | 7                    | 45                   |
| innerorts .....                 | 28                     | 21                             | 7                                                          | 24           | -        | 5                    | 19                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 22                     | 14                             | 8                                                          | 20           | -        | 2                    | 18                   |
| auf Autobahnen .....            | 6                      | 5                              | 1                                                          | 8            | -        | -                    | 8                    |
| Garmisch-Partenkirchen .....    | 21                     | 15                             | 6                                                          | 23           | -        | 7                    | 16                   |
| innerorts .....                 | 7                      | 4                              | 3                                                          | 5            | -        | -                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 13                     | 11                             | 2                                                          | 18           | -        | 7                    | 11                   |
| auf Autobahnen .....            | 1                      | -                              | 1                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Landsberg am Lech .....         | 31                     | 23                             | 8                                                          | 34           | -        | 5                    | 29                   |
| innerorts .....                 | 9                      | 6                              | 3                                                          | 6            | -        | -                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 18                     | 16                             | 2                                                          | 27           | -        | 5                    | 22                   |
| auf Autobahnen .....            | 4                      | 1                              | 3                                                          | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Miesbach .....                  | 26                     | 17                             | 9                                                          | 20           | -        | 4                    | 16                   |
| innerorts .....                 | 15                     | 11                             | 4                                                          | 12           | -        | 3                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 6                      | 3                              | 3                                                          | 5            | -        | -                    | 5                    |
| auf Autobahnen .....            | 5                      | 3                              | 2                                                          | 3            | -        | 1                    | 2                    |
| Mühlendorf a. Inn .....         | 23                     | 19                             | 4                                                          | 27           | -        | 7                    | 20                   |
| innerorts .....                 | 9                      | 7                              | 2                                                          | 7            | -        | 1                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 11                     | 9                              | 2                                                          | 15           | -        | 5                    | 10                   |
| auf Autobahnen .....            | 3                      | 3                              | -                                                          | 5            | -        | 1                    | 4                    |
| München .....                   | 62                     | 51                             | 11                                                         | 65           | -        | 9                    | 56                   |
| innerorts .....                 | 43                     | 38                             | 5                                                          | 40           | -        | 5                    | 35                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 13                     | 10                             | 3                                                          | 17           | -        | 2                    | 15                   |
| auf Autobahnen .....            | 6                      | 3                              | 3                                                          | 8            | -        | 2                    | 6                    |
| Neuburg-Schrobenhausen .....    | 27                     | 18                             | 9                                                          | 20           | -        | 2                    | 18                   |
| innerorts .....                 | 15                     | 9                              | 6                                                          | 9            | -        | -                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 12                     | 9                              | 3                                                          | 11           | -        | 2                    | 9                    |
| auf Autobahnen .....            | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2020 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                                |                                                            | Verunglückte |           |                      |                      |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------|-----------|----------------------|----------------------|
|                                      | insgesamt              | davon                          |                                                            | insgesamt    | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                      |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |           |                      |                      |
| Pfaffenhofen a.d.Ilm .....           | 37                     | 24                             | 13                                                         | 39           | -         | 12                   | 27                   |
| innerorts .....                      | 14                     | 7                              | 7                                                          | 7            | -         | 1                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 16                     | 12                             | 4                                                          | 27           | -         | 11                   | 16                   |
| auf Autobahnen .....                 | 7                      | 5                              | 2                                                          | 5            | -         | -                    | 5                    |
| Rosenheim .....                      | 75                     | 60                             | 15                                                         | 77           | 1         | 14                   | 62                   |
| innerorts .....                      | 36                     | 29                             | 7                                                          | 34           | -         | 5                    | 29                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 32                     | 26                             | 6                                                          | 38           | 1         | 9                    | 28                   |
| auf Autobahnen .....                 | 7                      | 5                              | 2                                                          | 5            | -         | -                    | 5                    |
| Sarnberg .....                       | 26                     | 21                             | 5                                                          | 29           | -         | 3                    | 26                   |
| innerorts .....                      | 17                     | 13                             | 4                                                          | 18           | -         | 2                    | 16                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 8                      | 7                              | 1                                                          | 10           | -         | 1                    | 9                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -                                                          | 1            | -         | -                    | 1                    |
| Traunstein .....                     | 58                     | 38                             | 20                                                         | 70           | 3         | 6                    | 61                   |
| innerorts .....                      | 27                     | 16                             | 11                                                         | 22           | -         | 1                    | 21                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 26                     | 19                             | 7                                                          | 44           | 3         | 4                    | 37                   |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 3                              | 2                                                          | 4            | -         | 1                    | 3                    |
| Weilheim-Schongau .....              | 30                     | 21                             | 9                                                          | 28           | -         | 9                    | 19                   |
| innerorts .....                      | 16                     | 13                             | 3                                                          | 13           | -         | 5                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 8                              | 6                                                          | 15           | -         | 4                    | 11                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -         | -                    | -                    |
| <b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>    | <b>1 149</b>           | <b>899</b>                     | <b>250</b>                                                 | <b>1 184</b> | <b>11</b> | <b>169</b>           | <b>1 004</b>         |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>740</b>             | <b>605</b>                     | <b>135</b>                                                 | <b>695</b>   | <b>1</b>  | <b>69</b>            | <b>625</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>314</b>             | <b>231</b>                     | <b>83</b>                                                  | <b>390</b>   | <b>9</b>  | <b>89</b>            | <b>292</b>           |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>95</b>              | <b>63</b>                      | <b>32</b>                                                  | <b>99</b>    | <b>1</b>  | <b>11</b>            | <b>87</b>            |
| Landshut, Stadt .....                | 27                     | 20                             | 7                                                          | 24           | 1         | 1                    | 22                   |
| innerorts .....                      | 25                     | 19                             | 6                                                          | 23           | 1         | 1                    | 21                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 1                              | 1                                                          | 1            | -         | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -         | -                    | -                    |
| Passau, Stadt .....                  | 12                     | 11                             | 1                                                          | 13           | -         | -                    | 13                   |
| innerorts .....                      | 9                      | 8                              | 1                                                          | 10           | -         | -                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 3                      | 3                              | -                                                          | 3            | -         | -                    | 3                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -         | -                    | -                    |
| Straubing, Stadt .....               | 15                     | 9                              | 6                                                          | 9            | -         | 3                    | 6                    |
| innerorts .....                      | 13                     | 8                              | 5                                                          | 8            | -         | 3                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 1                              | 1                                                          | 1            | -         | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -         | -                    | -                    |
| Deggendorf .....                     | 23                     | 21                             | 2                                                          | 32           | -         | 4                    | 28                   |
| innerorts .....                      | 14                     | 13                             | 1                                                          | 17           | -         | 2                    | 15                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 9                      | 8                              | 1                                                          | 15           | -         | 2                    | 13                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -         | -                    | -                    |
| Freyung-Grafenau .....               | 19                     | 15                             | 4                                                          | 22           | -         | 2                    | 20                   |
| innerorts .....                      | 7                      | 6                              | 1                                                          | 9            | -         | -                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 12                     | 9                              | 3                                                          | 13           | -         | 2                    | 11                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -         | -                    | -                    |
| Kelheim .....                        | 27                     | 20                             | 7                                                          | 25           | 1         | 3                    | 21                   |
| innerorts .....                      | 11                     | 10                             | 1                                                          | 12           | -         | 2                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 12                     | 7                              | 5                                                          | 10           | 1         | 1                    | 8                    |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 3                              | 1                                                          | 3            | -         | -                    | 3                    |
| Landshut .....                       | 37                     | 27                             | 10                                                         | 33           | -         | 3                    | 30                   |
| innerorts .....                      | 11                     | 7                              | 4                                                          | 7            | -         | -                    | 7                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 22                     | 17                             | 5                                                          | 22           | -         | 3                    | 19                   |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 3                              | 1                                                          | 4            | -         | -                    | 4                    |
| Passau .....                         | 38                     | 36                             | 2                                                          | 42           | -         | 1                    | 41                   |
| innerorts .....                      | 9                      | 9                              | -                                                          | 10           | -         | -                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 26                     | 24                             | 2                                                          | 29           | -         | 1                    | 28                   |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 3                              | -                                                          | 3            | -         | -                    | 3                    |
| Regen .....                          | 16                     | 12                             | 4                                                          | 15           | -         | 4                    | 11                   |
| innerorts .....                      | 7                      | 5                              | 2                                                          | 7            | -         | 1                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 9                      | 7                              | 2                                                          | 8            | -         | 3                    | 5                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -         | -                    | -                    |
| Rottal-Inn .....                     | 27                     | 25                             | 2                                                          | 32           | -         | 6                    | 26                   |
| innerorts .....                      | 11                     | 11                             | -                                                          | 12           | -         | 2                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 16                     | 14                             | 2                                                          | 20           | -         | 4                    | 16                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -         | -                    | -                    |
| Straubing-Bogen .....                | 27                     | 18                             | 9                                                          | 26           | 1         | 5                    | 20                   |
| innerorts .....                      | 8                      | 6                              | 2                                                          | 8            | 1         | 1                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 17                     | 12                             | 5                                                          | 18           | -         | 4                    | 14                   |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | -                              | 2                                                          | -            | -         | -                    | -                    |
| Dingolfing-Landau .....              | 23                     | 16                             | 7                                                          | 18           | -         | 5                    | 13                   |
| innerorts .....                      | 13                     | 9                              | 4                                                          | 10           | -         | 4                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 8                      | 5                              | 3                                                          | 5            | -         | -                    | 5                    |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 2                              | -                                                          | 3            | -         | 1                    | 2                    |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2020 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                                |                                                            | Verunglückte |          |                      |                      |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                      | insgesamt              | davon                          |                                                            | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                      |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |          |                      |                      |
| <b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....  | <b>291</b>             | <b>230</b>                     | <b>61</b>                                                  | <b>291</b>   | <b>3</b> | <b>37</b>            | <b>251</b>           |
| <b>innerorts</b> .....               | <b>138</b>             | <b>111</b>                     | <b>27</b>                                                  | <b>133</b>   | <b>2</b> | <b>16</b>            | <b>115</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b> ..... | <b>138</b>             | <b>108</b>                     | <b>30</b>                                                  | <b>145</b>   | <b>1</b> | <b>20</b>            | <b>124</b>           |
| <b>auf Autobahnen</b> .....          | <b>15</b>              | <b>11</b>                      | <b>4</b>                                                   | <b>13</b>    | <b>-</b> | <b>1</b>             | <b>12</b>            |
| Amberg, Stadt .....                  | 14                     | 12                             | 2                                                          | 15           | -        | 5                    | 10                   |
| innerorts .....                      | 13                     | 11                             | 2                                                          | 14           | -        | 5                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                              | -                                                          | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Regensburg, Stadt .....              | 45                     | 33                             | 12                                                         | 38           | -        | 6                    | 32                   |
| innerorts .....                      | 41                     | 31                             | 10                                                         | 34           | -        | 6                    | 28                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 1                              | 1                                                          | 2            | -        | -                    | 2                    |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 1                              | 1                                                          | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Weiden i.d.Opf., Stadt .....         | 18                     | 13                             | 5                                                          | 17           | -        | -                    | 17                   |
| innerorts .....                      | 16                     | 12                             | 4                                                          | 16           | -        | -                    | 16                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                              | -                                                          | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | -                              | 1                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Amberg-Weizsach .....                | 23                     | 16                             | 7                                                          | 29           | 2        | 2                    | 25                   |
| innerorts .....                      | 9                      | 5                              | 4                                                          | 6            | -        | 1                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 11                     | 8                              | 3                                                          | 16           | -        | 1                    | 15                   |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 3                              | -                                                          | 7            | 2        | -                    | 5                    |
| Cham .....                           | 21                     | 18                             | 3                                                          | 26           | -        | 5                    | 21                   |
| innerorts .....                      | 12                     | 11                             | 1                                                          | 12           | -        | 1                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 9                      | 7                              | 2                                                          | 14           | -        | 4                    | 10                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Neumarkt i.d.Opf. ....               | 36                     | 27                             | 9                                                          | 36           | -        | 7                    | 29                   |
| innerorts .....                      | 13                     | 10                             | 3                                                          | 14           | -        | 2                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 23                     | 17                             | 6                                                          | 22           | -        | 5                    | 17                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Neustadt a.d.Waldnaab .....          | 18                     | 17                             | 1                                                          | 22           | 1        | 3                    | 18                   |
| innerorts .....                      | 9                      | 8                              | 1                                                          | 11           | 1        | 1                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 9                      | 9                              | -                                                          | 11           | -        | 2                    | 9                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Regensburg .....                     | 36                     | 28                             | 8                                                          | 39           | -        | 13                   | 26                   |
| innerorts .....                      | 12                     | 11                             | 1                                                          | 16           | -        | 2                    | 14                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 18                     | 11                             | 7                                                          | 14           | -        | 8                    | 6                    |
| auf Autobahnen .....                 | 6                      | 6                              | -                                                          | 9            | -        | 3                    | 6                    |
| Schwandorf .....                     | 37                     | 24                             | 13                                                         | 29           | -        | 4                    | 25                   |
| innerorts .....                      | 18                     | 11                             | 7                                                          | 14           | -        | 4                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 16                     | 11                             | 5                                                          | 13           | -        | -                    | 13                   |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 2                              | 1                                                          | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Tirschenreuth .....                  | 13                     | 10                             | 3                                                          | 14           | -        | 2                    | 12                   |
| innerorts .....                      | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 12                     | 10                             | 2                                                          | 14           | -        | 2                    | 12                   |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | -                              | 1                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| <b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....     | <b>261</b>             | <b>198</b>                     | <b>63</b>                                                  | <b>265</b>   | <b>3</b> | <b>47</b>            | <b>215</b>           |
| <b>innerorts</b> .....               | <b>143</b>             | <b>110</b>                     | <b>33</b>                                                  | <b>137</b>   | <b>1</b> | <b>22</b>            | <b>114</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b> ..... | <b>102</b>             | <b>76</b>                      | <b>26</b>                                                  | <b>108</b>   | <b>-</b> | <b>22</b>            | <b>86</b>            |
| <b>auf Autobahnen</b> .....          | <b>16</b>              | <b>12</b>                      | <b>4</b>                                                   | <b>20</b>    | <b>2</b> | <b>3</b>             | <b>15</b>            |
| Bamberg, Stadt .....                 | 25                     | 19                             | 6                                                          | 21           | -        | 2                    | 19                   |
| innerorts .....                      | 23                     | 17                             | 6                                                          | 18           | -        | 1                    | 17                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                              | -                                                          | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -                                                          | 2            | -        | 1                    | 1                    |
| Bayreuth, Stadt .....                | 23                     | 19                             | 4                                                          | 29           | -        | -                    | 29                   |
| innerorts .....                      | 20                     | 16                             | 4                                                          | 21           | -        | -                    | 21                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                              | -                                                          | 3            | -        | -                    | 3                    |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 2                              | -                                                          | 5            | -        | -                    | 5                    |
| Coburg, Stadt .....                  | 9                      | 7                              | 2                                                          | 8            | -        | 1                    | 7                    |
| innerorts .....                      | 8                      | 6                              | 2                                                          | 7            | -        | 1                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                              | -                                                          | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Hof, Stadt .....                     | 15                     | 10                             | 5                                                          | 10           | -        | -                    | 10                   |
| innerorts .....                      | 13                     | 9                              | 4                                                          | 9            | -        | -                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 1                              | 1                                                          | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Bamberg .....                        | 45                     | 33                             | 12                                                         | 42           | -        | 6                    | 36                   |
| innerorts .....                      | 16                     | 10                             | 6                                                          | 12           | -        | 1                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 18                     | 14                             | 4                                                          | 15           | -        | 1                    | 14                   |
| auf Autobahnen .....                 | 11                     | 9                              | 2                                                          | 15           | -        | 4                    | 11                   |
| Bayreuth .....                       | 27                     | 18                             | 9                                                          | 27           | 2        | 8                    | 17                   |
| innerorts .....                      | 6                      | 4                              | 2                                                          | 5            | -        | -                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 15                     | 10                             | 5                                                          | 16           | 2        | 7                    | 7                    |
| auf Autobahnen .....                 | 6                      | 4                              | 2                                                          | 6            | -        | 1                    | 5                    |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2020 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                                |                                                            | Verunglückte |          |                      |                      |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                      | insgesamt              | davon                          |                                                            | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                      |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |          |                      |                      |
| Coburg .....                         | 15                     | 10                             | 5                                                          | 13           | -        | 2                    | 11                   |
| innerorts .....                      | 6                      | 5                              | 1                                                          | 6            | -        | -                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 4                      | 3                              | 1                                                          | 5            | -        | 2                    | 3                    |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 2                              | 3                                                          | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Forchheim .....                      | 27                     | 25                             | 2                                                          | 33           | 1        | 5                    | 27                   |
| innerorts .....                      | 15                     | 14                             | 1                                                          | 17           | 1        | 2                    | 14                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 8                      | 7                              | 1                                                          | 9            | -        | 3                    | 6                    |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 4                              | -                                                          | 7            | -        | -                    | 7                    |
| Hof .....                            | 28                     | 11                             | 17                                                         | 13           | -        | 3                    | 10                   |
| innerorts .....                      | 8                      | 4                              | 4                                                          | 5            | -        | 1                    | 4                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 12                     | 6                              | 6                                                          | 7            | -        | 2                    | 5                    |
| auf Autobahnen .....                 | 8                      | 1                              | 7                                                          | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Kronach .....                        | 11                     | 9                              | 2                                                          | 10           | -        | 2                    | 8                    |
| innerorts .....                      | 5                      | 4                              | 1                                                          | 4            | -        | 1                    | 3                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 6                      | 5                              | 1                                                          | 6            | -        | 1                    | 5                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Kulmbach .....                       | 21                     | 16                             | 5                                                          | 24           | 1        | 3                    | 20                   |
| innerorts .....                      | 5                      | 4                              | 1                                                          | 5            | -        | -                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 16                     | 12                             | 4                                                          | 19           | 1        | 3                    | 15                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Lichtenfels .....                    | 8                      | 8                              | -                                                          | 9            | -        | 1                    | 8                    |
| innerorts .....                      | 3                      | 3                              | -                                                          | 3            | -        | 1                    | 2                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 5                      | 5                              | -                                                          | 6            | -        | -                    | 6                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....    | 12                     | 7                              | 5                                                          | 10           | -        | -                    | 10                   |
| innerorts .....                      | 6                      | 4                              | 2                                                          | 6            | -        | -                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 3                      | 2                              | 1                                                          | 2            | -        | -                    | 2                    |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 1                              | 2                                                          | 2            | -        | -                    | 2                    |
| <b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>   | <b>266</b>             | <b>192</b>                     | <b>74</b>                                                  | <b>249</b>   | <b>4</b> | <b>33</b>            | <b>212</b>           |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>134</b>             | <b>100</b>                     | <b>34</b>                                                  | <b>118</b>   | <b>1</b> | <b>8</b>             | <b>109</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>92</b>              | <b>68</b>                      | <b>24</b>                                                  | <b>91</b>    | <b>3</b> | <b>19</b>            | <b>69</b>            |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>40</b>              | <b>24</b>                      | <b>16</b>                                                  | <b>40</b>    | <b>-</b> | <b>6</b>             | <b>34</b>            |
| Ansbach, Stadt .....                 | 12                     | 10                             | 2                                                          | 13           | -        | 1                    | 12                   |
| innerorts .....                      | 9                      | 7                              | 2                                                          | 8            | -        | -                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 2                              | -                                                          | 4            | -        | -                    | 4                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -                                                          | 1            | -        | 1                    | -                    |
| Erlangen, Stadt .....                | 29                     | 22                             | 7                                                          | 24           | -        | 5                    | 19                   |
| innerorts .....                      | 28                     | 21                             | 7                                                          | 23           | -        | 5                    | 18                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                              | -                                                          | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Fürth, Stadt .....                   | 17                     | 14                             | 3                                                          | 20           | -        | 6                    | 14                   |
| innerorts .....                      | 15                     | 13                             | 2                                                          | 19           | -        | 5                    | 14                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                              | -                                                          | 1            | -        | 1                    | -                    |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | -                              | 1                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Nürnberg, Stadt .....                | 83                     | 69                             | 14                                                         | 82           | -        | 10                   | 72                   |
| innerorts .....                      | 79                     | 67                             | 12                                                         | 80           | -        | 10                   | 70                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 1                              | 1                                                          | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 1                              | 1                                                          | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Schwabach, Stadt .....               | 11                     | 7                              | 4                                                          | 17           | 1        | 6                    | 10                   |
| innerorts .....                      | 8                      | 5                              | 3                                                          | 8            | -        | 1                    | 7                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 2                              | 1                                                          | 9            | 1        | 5                    | 3                    |
| Ansbach .....                        | 51                     | 35                             | 16                                                         | 49           | 1        | 11                   | 37                   |
| innerorts .....                      | 15                     | 11                             | 4                                                          | 11           | -        | 2                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 29                     | 20                             | 9                                                          | 34           | 1        | 7                    | 26                   |
| auf Autobahnen .....                 | 7                      | 4                              | 3                                                          | 4            | -        | 2                    | 2                    |
| Erlangen-Höchstadt .....             | 31                     | 18                             | 13                                                         | 24           | -        | 3                    | 21                   |
| innerorts .....                      | 13                     | 7                              | 6                                                          | 8            | -        | 1                    | 7                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 12                     | 8                              | 4                                                          | 12           | -        | 2                    | 10                   |
| auf Autobahnen .....                 | 6                      | 3                              | 3                                                          | 4            | -        | -                    | 4                    |
| Fürth .....                          | 22                     | 18                             | 4                                                          | 24           | -        | 7                    | 17                   |
| innerorts .....                      | 13                     | 10                             | 3                                                          | 11           | -        | 4                    | 7                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 9                      | 8                              | 1                                                          | 13           | -        | 3                    | 10                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Nürnberger Land .....                | 49                     | 29                             | 20                                                         | 33           | -        | 10                   | 23                   |
| innerorts .....                      | 22                     | 17                             | 5                                                          | 18           | -        | 6                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 8                              | 6                                                          | 9            | -        | 2                    | 7                    |
| auf Autobahnen .....                 | 13                     | 4                              | 9                                                          | 6            | -        | 2                    | 4                    |
| Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....  | 27                     | 23                             | 4                                                          | 31           | -        | 3                    | 28                   |
| innerorts .....                      | 10                     | 10                             | -                                                          | 13           | -        | 3                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 17                     | 13                             | 4                                                          | 18           | -        | -                    | 18                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2020 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                                |                                                            | Verunglückte |          |                      |                      |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                      | insgesamt              | davon                          |                                                            | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                      |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |          |                      |                      |
| Roth .....                           | 37                     | 21                             | 16                                                         | 24           | -        | 1                    | 23                   |
| innerorts .....                      | 10                     | 6                              | 4                                                          | 8            | -        | -                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 13                     | 9                              | 4                                                          | 10           | -        | 1                    | 9                    |
| auf Autobahnen .....                 | 14                     | 6                              | 8                                                          | 6            | -        | -                    | 6                    |
| Weißenburg-Gunzenhausen .....        | 14                     | 10                             | 4                                                          | 19           | -        | 2                    | 17                   |
| innerorts .....                      | 6                      | 4                              | 2                                                          | 8            | -        | 1                    | 7                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 8                      | 6                              | 2                                                          | 11           | -        | 1                    | 10                   |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| <b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b> | <b>383</b>             | <b>276</b>                     | <b>107</b>                                                 | <b>360</b>   | <b>2</b> | <b>65</b>            | <b>293</b>           |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>228</b>             | <b>178</b>                     | <b>50</b>                                                  | <b>215</b>   | -        | <b>38</b>            | <b>177</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>108</b>             | <b>77</b>                      | <b>31</b>                                                  | <b>114</b>   | <b>1</b> | <b>17</b>            | <b>96</b>            |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>47</b>              | <b>21</b>                      | <b>26</b>                                                  | <b>31</b>    | <b>1</b> | <b>10</b>            | <b>20</b>            |
| Aschaffenburg, Stadt .....           | 23                     | 17                             | 6                                                          | 19           | -        | 4                    | 15                   |
| innerorts .....                      | 16                     | 13                             | 3                                                          | 13           | -        | 3                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 5                      | 3                              | 2                                                          | 5            | -        | 1                    | 4                    |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 1                              | 1                                                          | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Schweinfurt, Stadt .....             | 21                     | 13                             | 8                                                          | 18           | -        | -                    | 18                   |
| innerorts .....                      | 21                     | 13                             | 8                                                          | 18           | -        | -                    | 18                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Würzburg, Stadt .....                | 46                     | 41                             | 5                                                          | 49           | -        | 3                    | 46                   |
| innerorts .....                      | 39                     | 37                             | 2                                                          | 43           | -        | 3                    | 40                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 3                      | 2                              | 1                                                          | 2            | -        | -                    | 2                    |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 2                              | 2                                                          | 4            | -        | -                    | 4                    |
| Aschaffenburg .....                  | 46                     | 20                             | 26                                                         | 24           | -        | 4                    | 20                   |
| innerorts .....                      | 26                     | 13                             | 13                                                         | 14           | -        | 3                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 12                     | 4                              | 8                                                          | 6            | -        | -                    | 6                    |
| auf Autobahnen .....                 | 8                      | 3                              | 5                                                          | 4            | -        | 1                    | 3                    |
| Bad Kissingen .....                  | 20                     | 12                             | 8                                                          | 18           | -        | 2                    | 16                   |
| innerorts .....                      | 9                      | 6                              | 3                                                          | 7            | -        | 1                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 6                      | 5                              | 1                                                          | 10           | -        | 1                    | 9                    |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 1                              | 4                                                          | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Rhön-Grabfeld .....                  | 15                     | 11                             | 4                                                          | 15           | -        | 3                    | 12                   |
| innerorts .....                      | 7                      | 5                              | 2                                                          | 6            | -        | 2                    | 4                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 8                      | 6                              | 2                                                          | 9            | -        | 1                    | 8                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Haßberge .....                       | 28                     | 21                             | 7                                                          | 24           | -        | 6                    | 18                   |
| innerorts .....                      | 13                     | 7                              | 6                                                          | 7            | -        | 1                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 14                             | -                                                          | 17           | -        | 5                    | 12                   |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | -                              | 1                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Kitzingen .....                      | 18                     | 10                             | 8                                                          | 12           | -        | -                    | 12                   |
| innerorts .....                      | 5                      | 4                              | 1                                                          | 5            | -        | -                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 6                      | 5                              | 1                                                          | 6            | -        | -                    | 6                    |
| auf Autobahnen .....                 | 7                      | 1                              | 6                                                          | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Miltenberg .....                     | 28                     | 20                             | 8                                                          | 25           | 1        | 7                    | 17                   |
| innerorts .....                      | 14                     | 11                             | 3                                                          | 13           | -        | 1                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 9                              | 5                                                          | 12           | 1        | 6                    | 5                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Main-Spessart .....                  | 20                     | 13                             | 7                                                          | 16           | 1        | 3                    | 12                   |
| innerorts .....                      | 10                     | 7                              | 3                                                          | 7            | -        | 2                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 8                      | 6                              | 2                                                          | 9            | 1        | 1                    | 7                    |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | -                              | 2                                                          | -            | -        | -                    | -                    |
| Schweinfurt .....                    | 19                     | 10                             | 9                                                          | 10           | -        | 1                    | 9                    |
| innerorts .....                      | 7                      | 4                              | 3                                                          | 4            | -        | 1                    | 3                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 8                      | 5                              | 3                                                          | 5            | -        | -                    | 5                    |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 1                              | 3                                                          | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Würzburg .....                       | 35                     | 27                             | 8                                                          | 37           | 1        | 7                    | 29                   |
| innerorts .....                      | 10                     | 8                              | 2                                                          | 9            | -        | -                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 14                     | 11                             | 3                                                          | 13           | -        | 3                    | 10                   |
| auf Autobahnen .....                 | 11                     | 8                              | 3                                                          | 15           | 1        | 4                    | 10                   |
| <b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>  | <b>319</b>             | <b>215</b>                     | <b>104</b>                                                 | <b>267</b>   | <b>3</b> | <b>40</b>            | <b>224</b>           |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>177</b>             | <b>128</b>                     | <b>49</b>                                                  | <b>146</b>   | -        | <b>17</b>            | <b>129</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>98</b>              | <b>70</b>                      | <b>28</b>                                                  | <b>94</b>    | <b>2</b> | <b>18</b>            | <b>74</b>            |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>44</b>              | <b>17</b>                      | <b>27</b>                                                  | <b>27</b>    | <b>1</b> | <b>5</b>             | <b>21</b>            |
| Augsburg, Stadt .....                | 77                     | 58                             | 19                                                         | 75           | 1        | 3                    | 71                   |
| innerorts .....                      | 73                     | 55                             | 18                                                         | 61           | -        | 2                    | 59                   |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 3                      | 2                              | 1                                                          | 12           | 1        | -                    | 11                   |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                              | -                                                          | 2            | -        | 1                    | 1                    |
| Kaufbeuren, Stadt .....              | 8                      | 8                              | -                                                          | 9            | -        | 1                    | 8                    |
| innerorts .....                      | 7                      | 7                              | -                                                          | 7            | -        | 1                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                              | -                                                          | 2            | -        | -                    | 2                    |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                              | -                                                          | -            | -        | -                    | -                    |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2020 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage              | Straßenverkehrsunfälle |                                |                                                            | Verunglückte |           |                      |                      |
|---------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------|-----------|----------------------|----------------------|
|                                 | insgesamt              | davon                          |                                                            | insgesamt    | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                 |                        | Unfälle mit<br>Personenschaden | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |              |           |                      |                      |
| Kempton (Allgäu), Stadt .....   | 27                     | 19                             | 8                                                          | 24           | -         | 1                    | 23                   |
| innerorts .....                 | 23                     | 18                             | 5                                                          | 22           | -         | 1                    | 21                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 4                      | 1                              | 3                                                          | 2            | -         | -                    | 2                    |
| auf Autobahnen .....            | -                      | -                              | -                                                          | -            | -         | -                    | -                    |
| Memmingen, Stadt .....          | 14                     | 13                             | 1                                                          | 14           | -         | 2                    | 12                   |
| innerorts .....                 | 14                     | 13                             | 1                                                          | 14           | -         | 2                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | -                      | -                              | -                                                          | -            | -         | -                    | -                    |
| auf Autobahnen .....            | -                      | -                              | -                                                          | -            | -         | -                    | -                    |
| Aichach-Friedberg .....         | 36                     | 29                             | 7                                                          | 47           | 1         | 12                   | 34                   |
| innerorts .....                 | 16                     | 13                             | 3                                                          | 17           | -         | 3                    | 14                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 11                     | 8                              | 3                                                          | 15           | 1         | 5                    | 9                    |
| auf Autobahnen .....            | 9                      | 8                              | 1                                                          | 15           | -         | 4                    | 11                   |
| Augsburg .....                  | 77                     | 60                             | 17                                                         | 74           | 4         | 5                    | 65                   |
| innerorts .....                 | 40                     | 33                             | 7                                                          | 38           | 2         | 3                    | 33                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 27                     | 21                             | 6                                                          | 27           | 2         | 2                    | 23                   |
| auf Autobahnen .....            | 10                     | 6                              | 4                                                          | 9            | -         | -                    | 9                    |
| Dillingen a.d.Donau .....       | 27                     | 17                             | 10                                                         | 23           | 1         | 5                    | 17                   |
| innerorts .....                 | 12                     | 9                              | 3                                                          | 13           | -         | 4                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 15                     | 8                              | 7                                                          | 10           | 1         | 1                    | 8                    |
| auf Autobahnen .....            | -                      | -                              | -                                                          | -            | -         | -                    | -                    |
| Günzburg .....                  | 49                     | 33                             | 16                                                         | 53           | 1         | 7                    | 45                   |
| innerorts .....                 | 27                     | 19                             | 8                                                          | 26           | 1         | 2                    | 23                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 6                      | 5                              | 1                                                          | 6            | -         | 1                    | 5                    |
| auf Autobahnen .....            | 16                     | 9                              | 7                                                          | 21           | -         | 4                    | 17                   |
| Neu-Ulm .....                   | 51                     | 41                             | 10                                                         | 50           | -         | 5                    | 45                   |
| innerorts .....                 | 32                     | 27                             | 5                                                          | 29           | -         | 3                    | 26                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 11                     | 9                              | 2                                                          | 10           | -         | 1                    | 9                    |
| auf Autobahnen .....            | 8                      | 5                              | 3                                                          | 11           | -         | 1                    | 10                   |
| Lindau (Bodensee) .....         | 32                     | 18                             | 14                                                         | 21           | 1         | 2                    | 18                   |
| innerorts .....                 | 15                     | 11                             | 4                                                          | 12           | -         | 1                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 15                     | 6                              | 9                                                          | 8            | 1         | 1                    | 6                    |
| auf Autobahnen .....            | 2                      | 1                              | 1                                                          | 1            | -         | -                    | 1                    |
| Ostallgäu .....                 | 30                     | 20                             | 10                                                         | 31           | -         | 2                    | 29                   |
| innerorts .....                 | 10                     | 8                              | 2                                                          | 11           | -         | 1                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 18                     | 11                             | 7                                                          | 19           | -         | 1                    | 18                   |
| auf Autobahnen .....            | 2                      | 1                              | 1                                                          | 1            | -         | -                    | 1                    |
| Unterallgäu .....               | 51                     | 35                             | 16                                                         | 51           | 2         | 11                   | 38                   |
| innerorts .....                 | 18                     | 12                             | 6                                                          | 14           | 2         | 4                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 24                     | 17                             | 7                                                          | 23           | -         | 4                    | 19                   |
| auf Autobahnen .....            | 9                      | 6                              | 3                                                          | 14           | -         | 3                    | 11                   |
| Donau-Ries .....                | 32                     | 23                             | 9                                                          | 26           | -         | 10                   | 16                   |
| innerorts .....                 | 16                     | 14                             | 2                                                          | 15           | -         | 6                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 16                     | 9                              | 7                                                          | 11           | -         | 4                    | 7                    |
| auf Autobahnen .....            | -                      | -                              | -                                                          | -            | -         | -                    | -                    |
| Oberallgäu .....                | 34                     | 24                             | 10                                                         | 28           | -         | 4                    | 24                   |
| innerorts .....                 | 11                     | 8                              | 3                                                          | 8            | -         | 2                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 21                     | 15                             | 6                                                          | 19           | -         | 2                    | 17                   |
| auf Autobahnen .....            | 2                      | 1                              | 1                                                          | 1            | -         | -                    | 1                    |
| <b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b> | <b>545</b>             | <b>398</b>                     | <b>147</b>                                                 | <b>526</b>   | <b>11</b> | <b>70</b>            | <b>445</b>           |
| innerorts .....                 | 314                    | 247                            | 67                                                         | 287          | 5         | 35                   | 247                  |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 172                    | 113                            | 59                                                         | 164          | 6         | 22                   | 136                  |
| auf Autobahnen .....            | 59                     | 38                             | 21                                                         | 75           | -         | 13                   | 62                   |
| <b>Bayern .....</b>             | <b>3 214</b>           | <b>2 408</b>                   | <b>806</b>                                                 | <b>3 142</b> | <b>37</b> | <b>461</b>           | <b>2 644</b>         |
| innerorts .....                 | 1 874                  | 1 479                          | 395                                                        | 1 731        | 10        | 205                  | 1 516                |
| außerorts ohne Autobahn .....   | 1 024                  | 743                            | 281                                                        | 1 106        | 22        | 207                  | 877                  |
| auf Autobahnen .....            | 316                    | 186                            | 130                                                        | 305          | 5         | 49                   | 251                  |
| <b>Kreisfreie Städte .....</b>  | <b>970</b>             | <b>800</b>                     | <b>170</b>                                                 | <b>966</b>   | <b>5</b>  | <b>96</b>            | <b>865</b>           |
| <b>Landkreise .....</b>         | <b>2 244</b>           | <b>1 608</b>                   | <b>636</b>                                                 | <b>2 176</b> | <b>32</b> | <b>365</b>           | <b>1 779</b>         |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

| Straßenart<br>Ortslage | 2020                                   |              |                      |                      | 2019                                   |              |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                   |          |                      |                      |
|------------------------|----------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|
|                        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                        |                                        | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                                        | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                                        |          |                      |                      |
| Anzahl                 |                                        |              |                      |                      |                                        |              |                      | %                    |                                        |          |                      |                      |

#### Dezember

|                        |              |           |            |              |              |           |            |              |              |              |              |              |
|------------------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Autobahnen .....       | 186          | 5         | 49         | 251          | 297          | 11        | 52         | 426          | -37,4        | X            | -5,8         | -41,1        |
| Bundesstraßen .....    | 406          | 11        | 95         | 487          | 595          | 13        | 106        | 771          | -31,8        | -15,4        | -10,4        | -36,8        |
| innerorts .....        | 179          | 4         | 21         | 202          | 252          | 1         | 21         | 306          | -29,0        | X            | -            | -34,0        |
| außerorts .....        | 227          | 7         | 74         | 285          | 343          | 12        | 85         | 465          | -33,8        | X            | -12,9        | -38,7        |
| Landesstraßen .....    | 497          | 16        | 81         | 603          | 701          | 5         | 157        | 822          | -29,1        | X            | -48,4        | -26,6        |
| innerorts .....        | 236          | 4         | 20         | 272          | 330          | -         | 53         | 370          | -28,5        | X            | -62,3        | -26,5        |
| außerorts .....        | 261          | 12        | 61         | 331          | 371          | 5         | 104        | 452          | -29,6        | X            | -41,3        | -26,8        |
| Kreisstraßen .....     | 287          | 3         | 67         | 302          | 416          | 8         | 90         | 458          | -31,0        | X            | -25,6        | -34,1        |
| innerorts .....        | 109          | 1         | 16         | 111          | 158          | 3         | 22         | 172          | -31,0        | X            | -27,3        | -35,5        |
| außerorts .....        | 178          | 2         | 51         | 191          | 258          | 5         | 68         | 286          | -31,0        | X            | -25,0        | -33,2        |
| Andere Straßen .....   | 1 032        | 2         | 169        | 1 001        | 1 436        | 7         | 227        | 1 478        | -28,1        | X            | -25,6        | -32,3        |
| innerorts .....        | 955          | 1         | 148        | 931          | 1 340        | 5         | 189        | 1 389        | -28,7        | X            | -21,7        | -33,0        |
| außerorts .....        | 77           | 1         | 21         | 70           | 96           | 2         | 38         | 89           | -19,8        | X            | -44,7        | -21,3        |
| <b>Insgesamt .....</b> | <b>2 408</b> | <b>37</b> | <b>461</b> | <b>2 644</b> | <b>3 445</b> | <b>44</b> | <b>632</b> | <b>3 955</b> | <b>-30,1</b> | <b>-15,9</b> | <b>-27,1</b> | <b>-33,1</b> |
| <b>innerorts .....</b> | <b>1 479</b> | <b>10</b> | <b>205</b> | <b>1 516</b> | <b>2 080</b> | <b>9</b>  | <b>285</b> | <b>2 237</b> | <b>-28,9</b> | <b>X</b>     | <b>-28,1</b> | <b>-32,2</b> |
| <b>außerorts .....</b> | <b>929</b>   | <b>27</b> | <b>256</b> | <b>1 128</b> | <b>1 365</b> | <b>35</b> | <b>347</b> | <b>1 718</b> | <b>-31,9</b> | <b>-22,9</b> | <b>-26,2</b> | <b>-34,3</b> |

#### Januar - Dezember

|                        |               |            |               |               |               |            |               |               |              |              |              |              |
|------------------------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Autobahnen .....       | 2 866         | 44         | 678           | 3 770         | 3 838         | 86         | 916           | 5 292         | -25,3        | -48,8        | -26,0        | -28,8        |
| Bundesstraßen .....    | 6 421         | 108        | 1 483         | 7 420         | 8 009         | 125        | 1 892         | 9 727         | -19,8        | -13,6        | -21,6        | -23,7        |
| innerorts .....        | 2 997         | 17         | 426           | 3 354         | 3 592         | 17         | 495           | 4 130         | -16,6        | -            | -13,9        | -18,8        |
| außerorts .....        | 3 424         | 91         | 1 057         | 4 066         | 4 417         | 108        | 1 397         | 5 597         | -22,5        | -15,7        | -24,3        | -27,4        |
| Landesstraßen .....    | 8 810         | 129        | 2 157         | 9 505         | 10 297        | 129        | 2 595         | 11 512        | -14,4        | -            | -16,9        | -17,4        |
| innerorts .....        | 4 078         | 21         | 676           | 4 312         | 4 626         | 22         | 771           | 5 106         | -11,8        | -4,5         | -12,3        | -15,6        |
| außerorts .....        | 4 732         | 108        | 1 481         | 5 193         | 5 671         | 107        | 1 824         | 6 406         | -16,6        | 0,9          | -18,8        | -18,9        |
| Kreisstraßen .....     | 5 125         | 81         | 1 491         | 5 040         | 5 901         | 89         | 1 581         | 6 030         | -13,2        | -9,0         | -5,7         | -16,4        |
| innerorts .....        | 2 078         | 13         | 411           | 2 079         | 2 306         | 11         | 434           | 2 348         | -9,9         | 18,2         | -5,3         | -11,5        |
| außerorts .....        | 3 047         | 68         | 1 080         | 2 961         | 3 595         | 78         | 1 147         | 3 682         | -15,2        | -12,8        | -5,8         | -19,6        |
| Andere Straßen .....   | 22 795        | 122        | 4 326         | 21 309        | 23 697        | 112        | 4 083         | 23 451        | -3,8         | 8,9          | 6,0          | -9,1         |
| innerorts .....        | 20 393        | 72         | 3 484         | 19 449        | 21 714        | 83         | 3 428         | 21 727        | -6,1         | -13,3        | 1,6          | -10,5        |
| außerorts .....        | 2 402         | 50         | 842           | 1 860         | 1 983         | 29         | 655           | 1 724         | 21,1         | 72,4         | 28,5         | 7,9          |
| <b>Insgesamt .....</b> | <b>46 017</b> | <b>484</b> | <b>10 135</b> | <b>47 044</b> | <b>51 742</b> | <b>541</b> | <b>11 067</b> | <b>56 012</b> | <b>-11,1</b> | <b>-10,5</b> | <b>-8,4</b>  | <b>-16,0</b> |
| <b>innerorts .....</b> | <b>29 546</b> | <b>123</b> | <b>4 997</b>  | <b>29 194</b> | <b>32 238</b> | <b>133</b> | <b>5 128</b>  | <b>33 311</b> | <b>-8,4</b>  | <b>-7,5</b>  | <b>-2,6</b>  | <b>-12,4</b> |
| <b>außerorts .....</b> | <b>16 471</b> | <b>361</b> | <b>5 138</b>  | <b>17 850</b> | <b>19 504</b> | <b>408</b> | <b>5 939</b>  | <b>22 701</b> | <b>-15,6</b> | <b>-11,5</b> | <b>-13,5</b> | <b>-21,4</b> |

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage                                              | Getötete |      |                            |                   |      |                            | Schwerverletzte |      |                            |                   |       |                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|----------------------------|-------------------|------|----------------------------|-----------------|------|----------------------------|-------------------|-------|----------------------------|
|                                                                                             | Dezember |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - Dezember |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | Dezember        |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - Dezember |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) |
|                                                                                             | 2020     | 2019 |                            | 2020              | 2019 |                            | 2020            | 2019 |                            | 2020              | 2019  |                            |
|                                                                                             | Anzahl   |      | %                          | Anzahl            |      | %                          | Anzahl          |      | %                          | Anzahl            |       | %                          |
| <b>Fahrer und Mitfahrer von</b>                                                             |          |      |                            |                   |      |                            |                 |      |                            |                   |       |                            |
| <b>Kraftködern mit Versicherungs-<br/>kennzeichen</b>                                       | -        | 1    | X                          | 11                | 15   | -26,7                      | 5               | 12   | X                          | 307               | 357   | -14,0                      |
| <b>innerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | 3                 | 2    | X                          | 4               | 10   | X                          | 221               | 262   | -15,6                      |
| <b>außerorts</b>                                                                            | -        | 1    | X                          | 8                 | 13   | X                          | 1               | 2    | X                          | 86                | 95    | -9,5                       |
| davon                                                                                       |          |      |                            |                   |      |                            |                 |      |                            |                   |       |                            |
| Mofas, Kleinkraftködern                                                                     | -        | 1    | X                          | 11                | 14   | -21,4                      | 5               | 12   | X                          | 284               | 347   | -18,2                      |
| <b>innerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | 3                 | 1    | X                          | 4               | 10   | X                          | 207               | 253   | -18,2                      |
| <b>außerorts</b>                                                                            | -        | 1    | X                          | 8                 | 13   | X                          | 1               | 2    | X                          | 77                | 94    | -18,1                      |
| S-Pedelecs                                                                                  | -        | -    | -                          | -                 | 1    | X                          | -               | -    | -                          | 16                | 4     | X                          |
| <b>innerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | -                 | 1    | X                          | -               | -    | -                          | 11                | 3     | X                          |
| <b>außerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | -                 | -    | -                          | -               | -    | -                          | 5                 | 1     | X                          |
| drei- und leichten<br>vierrädriren Kfz                                                      | -        | -    | -                          | -                 | -    | -                          | -               | -    | -                          | 7                 | 6     | X                          |
| <b>innerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | -                 | -    | -                          | -               | -    | -                          | 3                 | 6     | X                          |
| <b>außerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | -                 | -    | -                          | -               | -    | -                          | 4                 | -     | X                          |
| <b>Kraftködern mit amtlichem<br/>Kennzeichen</b>                                            | -        | -    | -                          | 117               | 103  | 13,6                       | 12              | 10   | 20,0                       | 1 624             | 1 869 | -13,1                      |
| <b>innerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | 16                | 20   | -20,0                      | 9               | 3    | X                          | 530               | 620   | -14,5                      |
| <b>außerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | 101               | 83   | 21,7                       | 3               | 7    | X                          | 1 094             | 1 249 | -12,4                      |
| davon                                                                                       |          |      |                            |                   |      |                            |                 |      |                            |                   |       |                            |
| zwei- und drei-<br>rädriren Kraft-<br>fahrzeuoen                                            | -        | -    | -                          | 116               | 99   | 17,2                       | 12              | 10   | 20,0                       | 1 599             | 1 828 | -12,5                      |
| <b>innerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | 16                | 18   | -11,1                      | 9               | 3    | X                          | 519               | 600   | -13,5                      |
| <b>außerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | 100               | 81   | 23,5                       | 3               | 7    | X                          | 1 080             | 1 228 | -12,1                      |
| drei- und schweren<br>vierrädriren Kfz                                                      | -        | -    | -                          | 1                 | 4    | X                          | -               | -    | -                          | 25                | 41    | -39,0                      |
| <b>innerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | -                 | 2    | X                          | -               | -    | -                          | 11                | 20    | -45,0                      |
| <b>außerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | 1                 | 2    | X                          | -               | -    | -                          | 14                | 21    | -33,3                      |
| <b>Personenkraftwagen</b>                                                                   | 22       | 25   | -12,0                      | 200               | 244  | -18,0                      | 246             | 374  | -34,2                      | 3 299             | 4 408 | -25,2                      |
| <b>innerorts</b>                                                                            | 2        | 1    | X                          | 13                | 15   | -13,3                      | 35              | 77   | -54,5                      | 689               | 896   | -23,1                      |
| <b>außerorts</b>                                                                            | 20       | 24   | -16,7                      | 187               | 229  | -18,3                      | 211             | 297  | -29,0                      | 2 610             | 3 512 | -25,7                      |
| darunter                                                                                    |          |      |                            |                   |      |                            |                 |      |                            |                   |       |                            |
| im Alter von 18 bis unter<br>25 Jahren                                                      | 1        | 2    | X                          | 39                | 52   | -25,0                      | 41              | 85   | -51,8                      | 666               | 886   | -24,8                      |
| <b>innerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | -                 | 2    | X                          | 7               | 14   | X                          | 102               | 156   | -34,6                      |
| <b>außerorts</b>                                                                            | 1        | 2    | X                          | 39                | 50   | -22,0                      | 34              | 71   | -52,1                      | 564               | 730   | -22,7                      |
| <b>Wohnmobilen</b>                                                                          | -        | -    | -                          | -                 | 1    | X                          | 4               | -    | X                          | 14                | 21    | -33,3                      |
| <b>innerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | -                 | -    | -                          | -               | -    | -                          | 1                 | 1     | -                          |
| <b>außerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | -                 | 1    | X                          | 4               | -    | X                          | 13                | 20    | -35,0                      |
| <b>Bussen</b>                                                                               | -        | -    | -                          | 1                 | 1    | -                          | 3               | 2    | X                          | 47                | 53    | -11,3                      |
| <b>innerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | 1                 | -    | X                          | 2               | 2    | -                          | 37                | 41    | -9,8                       |
| <b>außerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | -                 | 1    | X                          | 1               | -    | X                          | 10                | 12    | -16,7                      |
| <b>Güterkraftfahrzeuoen</b>                                                                 | 1        | 5    | X                          | 14                | 25   | -44,0                      | 11              | 15   | -26,7                      | 169               | 227   | -25,6                      |
| <b>innerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | 2                 | 2    | -                          | 1               | 1    | -                          | 17                | 21    | -19,0                      |
| <b>außerorts</b>                                                                            | 1        | 5    | X                          | 12                | 23   | -47,8                      | 10              | 14   | -28,6                      | 152               | 206   | -26,2                      |
| dar                                                                                         |          |      |                            |                   |      |                            |                 |      |                            |                   |       |                            |
| Liefer- und Lastkraftwagen<br>mit zul. Gesamtgewicht bis<br>einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> | 1        | 3    | X                          | 7                 | 10   | X                          | 5               | 7    | X                          | 77                | 112   | -31,3                      |
| <b>innerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | 1                 | 1    | -                          | -               | -    | -                          | 8                 | 11    | X                          |
| <b>außerorts</b>                                                                            | 1        | 3    | X                          | 6                 | 9    | X                          | 5               | 7    | X                          | 69                | 101   | -31,7                      |
| Liefer- und Lastkraftwagen<br>mit zul. Gesamtgewicht<br>über 3 500 kg <sup>1)</sup>         | -        | 2    | X                          | 1                 | 6    | X                          | 3               | 4    | X                          | 42                | 43    | -2,3                       |
| <b>innerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | -                 | 1    | X                          | 1               | 1    | -                          | 6                 | 6     | -                          |
| <b>außerorts</b>                                                                            | -        | 2    | X                          | 1                 | 5    | X                          | 2               | 3    | X                          | 36                | 37    | -2,7                       |
| Sattelzugmaschinen                                                                          | -        | -    | -                          | 6                 | 9    | X                          | 3               | 4    | X                          | 47                | 62    | -24,2                      |
| <b>innerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | 1                 | -    | X                          | -               | -    | -                          | 2                 | 1     | X                          |
| <b>außerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | 5                 | 9    | X                          | 3               | 4    | X                          | 45                | 61    | -26,2                      |
| <b>Landwirtschaftlichen<br/>Zugmaschinen</b>                                                | 1        | -    | X                          | 6                 | 9    | X                          | 2               | -    | X                          | 60                | 56    | 7,1                        |
| <b>innerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | 2                 | 3    | X                          | -               | -    | -                          | 19                | 25    | -24,0                      |
| <b>außerorts</b>                                                                            | 1        | -    | X                          | 4                 | 6    | X                          | 2               | -    | X                          | 41                | 31    | 32,3                       |
| <b>übrigen Kraftfahrzeuoen</b>                                                              | -        | -    | -                          | 4                 | 3    | X                          | 3               | 2    | X                          | 74                | 36    | X                          |
| <b>innerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | 3                 | 1    | X                          | 2               | 2    | -                          | 58                | 23    | X                          |
| <b>außerorts</b>                                                                            | -        | -    | -                          | 1                 | 2    | X                          | 1               | -    | X                          | 16                | 13    | 23,1                       |
| <b>Kraftfahrzeuoen zusammen</b>                                                             | 24       | 31   | -22,6                      | 353               | 401  | -12,0                      | 286             | 415  | -31,1                      | 5 594             | 7 027 | -20,4                      |
| <b>innerorts</b>                                                                            | 2        | 1    | X                          | 40                | 43   | -7,0                       | 53              | 95   | -44,2                      | 1 572             | 1 889 | -16,8                      |
| <b>außerorts</b>                                                                            | 22       | 30   | -26,7                      | 313               | 358  | -12,6                      | 233             | 320  | -27,2                      | 4 022             | 5 138 | -21,7                      |

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte |              |                      |                   |               | Verunglückte insgesamt |              |              |                      |                   | Art der Verkehrsbeteiligung |                      |                                       |
|-----------------|--------------|----------------------|-------------------|---------------|------------------------|--------------|--------------|----------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------------------|
| Dezember        |              | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Dezember |               | Zu- bzw. Abnahme (-)   | Dezember     |              | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Dezember |                             | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                       |
| 2020            | 2019         |                      | 2020              | 2019          |                        | 2020         | 2019         |                      | 2020              | 2019                        |                      |                                       |
| Anzahl          |              | %                    | Anzahl            |               | %                      | Anzahl       |              | %                    | Anzahl            |                             | %                    | Ortslage                              |
|                 |              |                      |                   |               |                        |              |              |                      |                   |                             |                      | <b>Fahrer und Mitfahrer von</b>       |
|                 |              |                      |                   |               |                        |              |              |                      |                   |                             |                      | <b>Krafträdern mit Versicherungs-</b> |
| <b>64</b>       | <b>76</b>    | <b>-15,8</b>         | <b>1 508</b>      | <b>1 751</b>  | <b>-13,9</b>           | <b>69</b>    | <b>89</b>    | <b>-22,5</b>         | <b>1 826</b>      | <b>2 123</b>                | <b>-14,0</b>         | ..... kennzeichnen                    |
| <b>57</b>       | <b>70</b>    | <b>-18,6</b>         | <b>1 267</b>      | <b>1 474</b>  | <b>-14,0</b>           | <b>61</b>    | <b>80</b>    | <b>-23,8</b>         | <b>1 491</b>      | <b>1 738</b>                | <b>-14,2</b>         | ..... innerorts                       |
| <b>7</b>        | <b>6</b>     | <b>X</b>             | <b>241</b>        | <b>277</b>    | <b>-13,0</b>           | <b>8</b>     | <b>9</b>     | <b>X</b>             | <b>335</b>        | <b>385</b>                  | <b>-13,0</b>         | ..... außerorts                       |
|                 |              |                      |                   |               |                        |              |              |                      |                   |                             |                      | davon                                 |
| 61              | 71           | -14,1                | 1 451             | 1 696         | -14,4                  | 66           | 84           | -21,4                | 1 746             | 2 057                       | -15,1                | ..... Mofas, Kleinkrafträdern         |
| 54              | 67           | -19,4                | 1 226             | 1 438         | -14,7                  | 58           | 77           | -24,7                | 1 436             | 1 692                       | -15,1                | ..... innerorts                       |
| 7               | 4            | X                    | 225               | 258           | -12,8                  | 8            | 7            | X                    | 310               | 365                         | -15,1                | ..... außerorts                       |
| 1               | 1            | -                    | 28                | 23            | 21,7                   | 1            | 1            | -                    | 44                | 28                          | 57,1                 | ..... S-Pedelecs                      |
| 1               | -            | X                    | 22                | 16            | 37,5                   | 1            | -            | X                    | 33                | 20                          | 65,0                 | ..... innerorts                       |
| -               | 1            | X                    | 6                 | 7             | X                      | -            | 1            | X                    | 11                | 8                           | X                    | ..... außerorts                       |
|                 |              |                      |                   |               |                        |              |              |                      |                   |                             |                      | drei- und leichten                    |
| 2               | 4            | X                    | 29                | 32            | -9,4                   | 2            | 4            | X                    | 36                | 38                          | -5,3                 | ..... vierradrigen Kfz.               |
| 2               | 3            | X                    | 19                | 20            | -5,0                   | 2            | 3            | X                    | 22                | 26                          | -15,4                | ..... innerorts                       |
| -               | 1            | X                    | 10                | 12            | -16,7                  | -            | 1            | X                    | 14                | 12                          | 16,7                 | ..... außerorts                       |
|                 |              |                      |                   |               |                        |              |              |                      |                   |                             |                      | <b>Krafträdern mit amtlichem</b>      |
| <b>35</b>       | <b>57</b>    | <b>-38,6</b>         | <b>3 188</b>      | <b>3 753</b>  | <b>-15,1</b>           | <b>47</b>    | <b>67</b>    | <b>-29,9</b>         | <b>4 929</b>      | <b>5 725</b>                | <b>-13,9</b>         | ..... Kennzeichen                     |
| <b>24</b>       | <b>48</b>    | <b>-50,0</b>         | <b>1 753</b>      | <b>2 101</b>  | <b>-16,6</b>           | <b>33</b>    | <b>51</b>    | <b>-35,3</b>         | <b>2 299</b>      | <b>2 741</b>                | <b>-16,1</b>         | ..... innerorts                       |
| <b>11</b>       | <b>9</b>     | <b>X</b>             | <b>1 435</b>      | <b>1 652</b>  | <b>-13,1</b>           | <b>14</b>    | <b>16</b>    | <b>-12,5</b>         | <b>2 630</b>      | <b>2 984</b>                | <b>-11,9</b>         | ..... außerorts                       |
|                 |              |                      |                   |               |                        |              |              |                      |                   |                             |                      | davon                                 |
|                 |              |                      |                   |               |                        |              |              |                      |                   |                             |                      | zweiadrigen Kraft-                    |
| 33              | 57           | -42,1                | 3 115             | 3 704         | -15,9                  | 45           | 67           | -32,8                | 4 830             | 5 631                       | -14,2                | ..... fahrzeugen                      |
| 23              | 48           | -52,1                | 1 710             | 2 071         | -17,4                  | 32           | 51           | -37,3                | 2 245             | 2 689                       | -16,5                | ..... innerorts                       |
| 10              | 9            | X                    | 1 405             | 1 633         | -14,0                  | 13           | 16           | -18,8                | 2 585             | 2 942                       | -12,1                | ..... außerorts                       |
|                 |              |                      |                   |               |                        |              |              |                      |                   |                             |                      | drei- und schweren                    |
| 2               | -            | X                    | 73                | 49            | 49,0                   | 2            | -            | X                    | 99                | 94                          | 5,3                  | ..... vierradrigen Kfz.               |
| 1               | -            | X                    | 43                | 30            | 43,3                   | 1            | -            | X                    | 54                | 52                          | 3,8                  | ..... innerorts                       |
| 1               | -            | X                    | 30                | 19            | 57,9                   | 1            | -            | X                    | 45                | 42                          | 7,1                  | ..... außerorts                       |
| <b>1 748</b>    | <b>2 753</b> | <b>-36,5</b>         | <b>23 848</b>     | <b>31 924</b> | <b>-25,3</b>           | <b>2 016</b> | <b>3 152</b> | <b>-36,0</b>         | <b>27 347</b>     | <b>36 576</b>               | <b>-25,2</b>         | ..... <b>Personenkraftwagen</b>       |
| <b>786</b>      | <b>1 165</b> | <b>-32,5</b>         | <b>10 660</b>     | <b>13 895</b> | <b>-23,3</b>           | <b>823</b>   | <b>1 243</b> | <b>-33,8</b>         | <b>11 362</b>     | <b>14 806</b>               | <b>-23,3</b>         | ..... innerorts                       |
| <b>962</b>      | <b>1 588</b> | <b>-39,4</b>         | <b>13 188</b>     | <b>18 029</b> | <b>-26,9</b>           | <b>1 193</b> | <b>1 909</b> | <b>-37,5</b>         | <b>15 985</b>     | <b>21 770</b>               | <b>-26,6</b>         | ..... außerorts                       |
|                 |              |                      |                   |               |                        |              |              |                      |                   |                             |                      | darunter                              |
|                 |              |                      |                   |               |                        |              |              |                      |                   |                             |                      | im Alter von 18 bis unter             |
| 397             | 618          | -35,8                | 5 119             | 6 795         | -24,7                  | 439          | 705          | -37,7                | 5 824             | 7 733                       | -24,7                | ..... 25 Jahren                       |
| 154             | 229          | -32,8                | 2 049             | 2 729         | -24,9                  | 161          | 243          | -33,7                | 2 151             | 2 887                       | -25,5                | ..... innerorts                       |
| 243             | 389          | -37,5                | 3 070             | 4 066         | -24,5                  | 278          | 462          | -39,8                | 3 673             | 4 846                       | -24,2                | ..... außerorts                       |
| 1               | -            | X                    | 38                | 57            | -33,3                  | 5            | -            | X                    | 52                | 79                          | -34,2                | ..... <b>Wohnmobilen</b>              |
| -               | -            | -                    | 15                | 6             | X                      | -            | -            | -                    | 16                | 7                           | X                    | ..... innerorts                       |
| 1               | -            | X                    | 23                | 51            | -54,9                  | 5            | -            | X                    | 36                | 72                          | -50,0                | ..... außerorts                       |
| <b>38</b>       | <b>43</b>    | <b>-11,6</b>         | <b>427</b>        | <b>724</b>    | <b>-41,0</b>           | <b>41</b>    | <b>45</b>    | <b>-8,9</b>          | <b>475</b>        | <b>778</b>                  | <b>-38,9</b>         | ..... <b>Bussen</b>                   |
| <b>8</b>        | <b>40</b>    | <b>X</b>             | <b>316</b>        | <b>621</b>    | <b>-49,1</b>           | <b>10</b>    | <b>42</b>    | <b>-76,2</b>         | <b>354</b>        | <b>662</b>                  | <b>-46,5</b>         | ..... innerorts                       |
| <b>30</b>       | <b>3</b>     | <b>X</b>             | <b>111</b>        | <b>103</b>    | <b>7,8</b>             | <b>31</b>    | <b>3</b>     | <b>X</b>             | <b>121</b>        | <b>116</b>                  | <b>4,3</b>           | ..... außerorts                       |
| <b>83</b>       | <b>81</b>    | <b>2,5</b>           | <b>815</b>        | <b>1 065</b>  | <b>-23,5</b>           | <b>95</b>    | <b>101</b>   | <b>-5,9</b>          | <b>998</b>        | <b>1 317</b>                | <b>-24,2</b>         | ..... <b>Güterkraftfahrzeugen</b>     |
| <b>19</b>       | <b>21</b>    | <b>-9,5</b>          | <b>220</b>        | <b>252</b>    | <b>-12,7</b>           | <b>20</b>    | <b>22</b>    | <b>-9,1</b>          | <b>239</b>        | <b>275</b>                  | <b>-13,1</b>         | ..... innerorts                       |
| <b>64</b>       | <b>60</b>    | <b>6,7</b>           | <b>595</b>        | <b>813</b>    | <b>-26,8</b>           | <b>75</b>    | <b>79</b>    | <b>-5,1</b>          | <b>759</b>        | <b>1 042</b>                | <b>-27,2</b>         | ..... außerorts                       |
|                 |              |                      |                   |               |                        |              |              |                      |                   |                             |                      | dar. Liefer- und Lastkraftwagen       |
|                 |              |                      |                   |               |                        |              |              |                      |                   |                             |                      | mit zul. Gesamtgewicht. bis           |
| 45              | 55           | -18,2                | 424               | 571           | -25,7                  | 51           | 65           | -21,5                | 508               | 693                         | -26,7                | ..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> |
| 13              | 16           | -18,8                | 151               | 173           | -12,7                  | 13           | 16           | -18,8                | 160               | 185                         | -13,5                | ..... innerorts                       |
| 32              | 39           | -17,9                | 273               | 398           | -31,4                  | 38           | 49           | -22,4                | 348               | 508                         | -31,5                | ..... außerorts                       |
|                 |              |                      |                   |               |                        |              |              |                      |                   |                             |                      | Liefer- und Lastkraftwagen            |
|                 |              |                      |                   |               |                        |              |              |                      |                   |                             |                      | mit zul. Gesamtgewicht. bis           |
| 19              | 12           | 58,3                 | 209               | 268           | -22,0                  | 22           | 18           | 22,2                 | 252               | 317                         | -20,5                | ..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>     |
| 4               | 3            | X                    | 52                | 51            | 2,0                    | 5            | 4            | X                    | 58                | 58                          | -                    | ..... innerorts                       |
| 15              | 9            | X                    | 157               | 217           | -27,6                  | 17           | 14           | 21,4                 | 194               | 259                         | -25,1                | ..... außerorts                       |
| 14              | 12           | 16,7                 | 149               | 188           | -20,7                  | 17           | 16           | 6,3                  | 202               | 259                         | -22,0                | ..... Sattelzugmaschinen              |
| 1               | 1            | -                    | 10                | 14            | -28,6                  | 1            | 1            | -                    | 13                | 15                          | -13,3                | ..... innerorts                       |
| 13              | 11           | 18,2                 | 139               | 174           | -20,1                  | 16           | 15           | 6,7                  | 189               | 244                         | -22,5                | ..... außerorts                       |
|                 |              |                      |                   |               |                        |              |              |                      |                   |                             |                      | <b>Landwirtschaftlichen</b>           |
| 5               | 3            | X                    | 110               | 128           | -14,1                  | 8            | 3            | X                    | 176               | 193                         | -8,8                 | ..... <b>Zugmaschinen</b>             |
| -               | 1            | X                    | 37                | 49            | -24,5                  | -            | 1            | X                    | 58                | 77                          | -24,7                | ..... innerorts                       |
| 5               | 2            | X                    | 73                | 79            | -7,6                   | 8            | 2            | X                    | 118               | 116                         | 1,7                  | ..... außerorts                       |
| <b>21</b>       | <b>19</b>    | <b>10,5</b>          | <b>332</b>        | <b>225</b>    | <b>47,6</b>            | <b>24</b>    | <b>21</b>    | <b>14,3</b>          | <b>410</b>        | <b>264</b>                  | <b>55,3</b>          | ..... <b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>  |
| <b>15</b>       | <b>16</b>    | <b>-6,3</b>          | <b>273</b>        | <b>182</b>    | <b>50,0</b>            | <b>17</b>    | <b>18</b>    | <b>-5,6</b>          | <b>334</b>        | <b>206</b>                  | <b>62,1</b>          | ..... innerorts                       |
| <b>6</b>        | <b>3</b>     | <b>X</b>             | <b>59</b>         | <b>43</b>     | <b>37,2</b>            | <b>7</b>     | <b>3</b>     | <b>X</b>             | <b>76</b>         | <b>58</b>                   | <b>31,0</b>          | ..... außerorts                       |
| <b>1 995</b>    | <b>3 032</b> | <b>-34,2</b>         | <b>30 266</b>     | <b>39 627</b> | <b>-23,6</b>           | <b>2 305</b> | <b>3 478</b> | <b>-33,7</b>         | <b>36 213</b>     | <b>47 055</b>               | <b>-23,0</b>         | ..... <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> |
| <b>909</b>      | <b>1 361</b> | <b>-33,2</b>         | <b>14 541</b>     | <b>18 580</b> | <b>-21,7</b>           | <b>964</b>   | <b>1 457</b> | <b>-33,8</b>         | <b>16 153</b>     | <b>20 512</b>               | <b>-21,3</b>         | ..... innerorts                       |
| <b>1 086</b>    | <b>1 671</b> | <b>-35,0</b>         | <b>15 725</b>     | <b>21 047</b> | <b>-25,3</b>           | <b>1 341</b> | <b>2 021</b> | <b>-33,6</b>         | <b>20 060</b>     | <b>26 543</b>               | <b>-24,4</b>         | ..... außerorts                       |

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage              | Getötete  |           |                                 |                   |            |                                 | Schwerverletzte |            |                                 |                   |               |                                 |
|-------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------------------------------|-------------------|------------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|-------------------|---------------|---------------------------------|
|                                                             | Dezember  |           | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Dezember |            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Dezember        |            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Dezember |               | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|                                                             | 2020      | 2019      |                                 | 2020              | 2019       |                                 | 2020            | 2019       |                                 | 2020              | 2019          |                                 |
|                                                             | Anzahl    |           | %                               | Anzahl            |            | %                               | Anzahl          |            | %                               | Anzahl            |               | %                               |
| <b>Fahrer und Mitfahrer von</b>                             |           |           |                                 |                   |            |                                 |                 |            |                                 |                   |               |                                 |
| <b>Fahrrädern .....</b>                                     | <b>1</b>  | <b>4</b>  | <b>X</b>                        | <b>68</b>         | <b>77</b>  | <b>-11,7</b>                    | <b>113</b>      | <b>127</b> | <b>-11,0</b>                    | <b>3 839</b>      | <b>3 111</b>  | <b>23,4</b>                     |
| <b>innerorts .....</b>                                      | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>X</b>                        | <b>41</b>         | <b>48</b>  | <b>-14,6</b>                    | <b>95</b>       | <b>107</b> | <b>-11,2</b>                    | <b>2 791</b>      | <b>2 389</b>  | <b>16,8</b>                     |
| <b>außerorts .....</b>                                      | <b>-</b>  | <b>2</b>  | <b>X</b>                        | <b>27</b>         | <b>29</b>  | <b>-6,9</b>                     | <b>18</b>       | <b>20</b>  | <b>-10,0</b>                    | <b>1 048</b>      | <b>722</b>    | <b>45,2</b>                     |
| <b>und zwar</b>                                             |           |           |                                 |                   |            |                                 |                 |            |                                 |                   |               |                                 |
| <b>Pedelecs .....</b>                                       | <b>-</b>  | <b>1</b>  | <b>X</b>                        | <b>25</b>         | <b>18</b>  | <b>38,9</b>                     | <b>20</b>       | <b>30</b>  | <b>-33,3</b>                    | <b>907</b>        | <b>573</b>    | <b>58,3</b>                     |
| <b>innerorts .....</b>                                      | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>                        | <b>13</b>         | <b>9</b>   | <b>X</b>                        | <b>16</b>       | <b>22</b>  | <b>-27,3</b>                    | <b>580</b>        | <b>385</b>    | <b>50,6</b>                     |
| <b>außerorts .....</b>                                      | <b>-</b>  | <b>1</b>  | <b>X</b>                        | <b>12</b>         | <b>9</b>   | <b>X</b>                        | <b>4</b>        | <b>8</b>   | <b>X</b>                        | <b>327</b>        | <b>188</b>    | <b>73,9</b>                     |
| <b>unter 15 Jahren .....</b>                                | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>                        | <b>1</b>          | <b>1</b>   | <b>-</b>                        | <b>1</b>        | <b>4</b>   | <b>X</b>                        | <b>223</b>        | <b>192</b>    | <b>16,1</b>                     |
| <b>innerorts .....</b>                                      | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>                        | <b>1</b>          | <b>1</b>   | <b>-</b>                        | <b>1</b>        | <b>4</b>   | <b>X</b>                        | <b>165</b>        | <b>169</b>    | <b>-2,4</b>                     |
| <b>außerorts .....</b>                                      | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>                        | <b>-</b>          | <b>-</b>   | <b>-</b>                        | <b>-</b>        | <b>-</b>   | <b>-</b>                        | <b>58</b>         | <b>23</b>     | <b>X</b>                        |
| <b>anderen Fahrzeugen .....</b>                             | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>                        | <b>3</b>          | <b>4</b>   | <b>X</b>                        | <b>-</b>        | <b>2</b>   | <b>X</b>                        | <b>30</b>         | <b>40</b>     | <b>-25,0</b>                    |
| <b>innerorts .....</b>                                      | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>                        | <b>1</b>          | <b>2</b>   | <b>X</b>                        | <b>-</b>        | <b>2</b>   | <b>X</b>                        | <b>22</b>         | <b>32</b>     | <b>-31,3</b>                    |
| <b>außerorts .....</b>                                      | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>                        | <b>2</b>          | <b>2</b>   | <b>-</b>                        | <b>-</b>        | <b>-</b>   | <b>-</b>                        | <b>8</b>          | <b>8</b>      | <b>-</b>                        |
| <b>Fußgänger .....</b>                                      | <b>12</b> | <b>9</b>  | <b>X</b>                        | <b>60</b>         | <b>58</b>  | <b>3,4</b>                      | <b>61</b>       | <b>88</b>  | <b>-30,7</b>                    | <b>659</b>        | <b>876</b>    | <b>-24,8</b>                    |
| <b>innerorts .....</b>                                      | <b>7</b>  | <b>6</b>  | <b>X</b>                        | <b>41</b>         | <b>40</b>  | <b>2,5</b>                      | <b>56</b>       | <b>81</b>  | <b>-30,9</b>                    | <b>599</b>        | <b>809</b>    | <b>-26,0</b>                    |
| <b>außerorts .....</b>                                      | <b>5</b>  | <b>3</b>  | <b>X</b>                        | <b>19</b>         | <b>18</b>  | <b>5,6</b>                      | <b>5</b>        | <b>7</b>   | <b>X</b>                        | <b>60</b>         | <b>67</b>     | <b>-10,4</b>                    |
| <b>und zwar</b>                                             |           |           |                                 |                   |            |                                 |                 |            |                                 |                   |               |                                 |
| <b>Fußgänger mit Sport-<br/>    oder Spielgeräten .....</b> | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>                        | <b>2</b>          | <b>-</b>   | <b>X</b>                        | <b>3</b>        | <b>-</b>   | <b>X</b>                        | <b>23</b>         | <b>19</b>     | <b>21,1</b>                     |
| <b>innerorts .....</b>                                      | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>                        | <b>2</b>          | <b>-</b>   | <b>X</b>                        | <b>3</b>        | <b>-</b>   | <b>X</b>                        | <b>22</b>         | <b>17</b>     | <b>29,4</b>                     |
| <b>außerorts .....</b>                                      | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>                        | <b>-</b>          | <b>-</b>   | <b>-</b>                        | <b>-</b>        | <b>-</b>   | <b>-</b>                        | <b>1</b>          | <b>2</b>      | <b>X</b>                        |
| <b>unter 15 Jahren .....</b>                                | <b>1</b>  | <b>-</b>  | <b>X</b>                        | <b>4</b>          | <b>2</b>   | <b>X</b>                        | <b>5</b>        | <b>10</b>  | <b>X</b>                        | <b>96</b>         | <b>135</b>    | <b>-28,9</b>                    |
| <b>innerorts .....</b>                                      | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>                        | <b>3</b>          | <b>1</b>   | <b>X</b>                        | <b>5</b>        | <b>8</b>   | <b>X</b>                        | <b>92</b>         | <b>129</b>    | <b>-28,7</b>                    |
| <b>außerorts .....</b>                                      | <b>1</b>  | <b>-</b>  | <b>X</b>                        | <b>1</b>          | <b>1</b>   | <b>-</b>                        | <b>-</b>        | <b>2</b>   | <b>X</b>                        | <b>4</b>          | <b>6</b>      | <b>X</b>                        |
| <b>65 Jahre und mehr .....</b>                              | <b>8</b>  | <b>7</b>  | <b>X</b>                        | <b>33</b>         | <b>36</b>  | <b>-8,3</b>                     | <b>30</b>       | <b>35</b>  | <b>-14,3</b>                    | <b>268</b>        | <b>370</b>    | <b>-27,6</b>                    |
| <b>innerorts .....</b>                                      | <b>7</b>  | <b>5</b>  | <b>X</b>                        | <b>29</b>         | <b>30</b>  | <b>-3,3</b>                     | <b>29</b>       | <b>33</b>  | <b>-12,1</b>                    | <b>251</b>        | <b>351</b>    | <b>-28,5</b>                    |
| <b>außerorts .....</b>                                      | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>X</b>                        | <b>4</b>          | <b>6</b>   | <b>X</b>                        | <b>1</b>        | <b>2</b>   | <b>X</b>                        | <b>17</b>         | <b>19</b>     | <b>-10,5</b>                    |
| <b>Andere Personen .....</b>                                | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>                        | <b>-</b>          | <b>1</b>   | <b>X</b>                        | <b>1</b>        | <b>-</b>   | <b>X</b>                        | <b>13</b>         | <b>13</b>     | <b>-</b>                        |
| <b>innerorts .....</b>                                      | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>                        | <b>-</b>          | <b>-</b>   | <b>-</b>                        | <b>1</b>        | <b>-</b>   | <b>X</b>                        | <b>13</b>         | <b>9</b>      | <b>X</b>                        |
| <b>außerorts .....</b>                                      | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>                        | <b>-</b>          | <b>1</b>   | <b>X</b>                        | <b>-</b>        | <b>-</b>   | <b>-</b>                        | <b>-</b>          | <b>4</b>      | <b>X</b>                        |
| <b>Insgesamt .....</b>                                      | <b>37</b> | <b>44</b> | <b>-15,9</b>                    | <b>484</b>        | <b>541</b> | <b>-10,5</b>                    | <b>461</b>      | <b>632</b> | <b>-27,1</b>                    | <b>10 135</b>     | <b>11 067</b> | <b>-8,4</b>                     |
| <b>innerorts .....</b>                                      | <b>10</b> | <b>9</b>  | <b>X</b>                        | <b>123</b>        | <b>133</b> | <b>-7,5</b>                     | <b>205</b>      | <b>285</b> | <b>-28,1</b>                    | <b>4 997</b>      | <b>5 128</b>  | <b>-2,6</b>                     |
| <b>außerorts .....</b>                                      | <b>27</b> | <b>35</b> | <b>-22,9</b>                    | <b>361</b>        | <b>408</b> | <b>-11,5</b>                    | <b>256</b>      | <b>347</b> | <b>-26,2</b>                    | <b>5 138</b>      | <b>5 939</b>  | <b>-13,5</b>                    |
| <b>darunter:</b>                                            |           |           |                                 |                   |            |                                 |                 |            |                                 |                   |               |                                 |
| <b>unter 15 Jahren .....</b>                                | <b>2</b>  | <b>-</b>  | <b>X</b>                        | <b>13</b>         | <b>13</b>  | <b>-</b>                        | <b>14</b>       | <b>19</b>  | <b>-26,3</b>                    | <b>463</b>        | <b>492</b>    | <b>-5,9</b>                     |
| <b>innerorts .....</b>                                      | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>                        | <b>4</b>          | <b>3</b>   | <b>X</b>                        | <b>6</b>        | <b>14</b>  | <b>X</b>                        | <b>292</b>        | <b>341</b>    | <b>-14,4</b>                    |
| <b>außerorts .....</b>                                      | <b>2</b>  | <b>-</b>  | <b>X</b>                        | <b>9</b>          | <b>10</b>  | <b>X</b>                        | <b>8</b>        | <b>5</b>   | <b>X</b>                        | <b>171</b>        | <b>151</b>    | <b>13,2</b>                     |
| <b>65 Jahre und mehr .....</b>                              | <b>19</b> | <b>21</b> | <b>-9,5</b>                     | <b>151</b>        | <b>186</b> | <b>-18,8</b>                    | <b>136</b>      | <b>141</b> | <b>-3,5</b>                     | <b>2 375</b>      | <b>2 510</b>  | <b>-5,4</b>                     |
| <b>innerorts .....</b>                                      | <b>8</b>  | <b>7</b>  | <b>X</b>                        | <b>69</b>         | <b>71</b>  | <b>-2,8</b>                     | <b>79</b>       | <b>92</b>  | <b>-14,1</b>                    | <b>1 451</b>      | <b>1 524</b>  | <b>-4,8</b>                     |
| <b>außerorts .....</b>                                      | <b>11</b> | <b>14</b> | <b>-21,4</b>                    | <b>82</b>         | <b>115</b> | <b>-28,7</b>                    | <b>57</b>       | <b>49</b>  | <b>16,3</b>                     | <b>924</b>        | <b>986</b>    | <b>-6,3</b>                     |

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte |              |                      |                   |               |                      | Verunglückte insgesamt |              |                      |                   |               |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage |
|-----------------|--------------|----------------------|-------------------|---------------|----------------------|------------------------|--------------|----------------------|-------------------|---------------|----------------------|-----------------------------------------|
| Dezember        |              | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Dezember |               | Zu- bzw. Abnahme (-) | Dezember               |              | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Dezember |               | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                         |
| 2020            | 2019         |                      | 2020              | 2019          |                      | 2020                   | 2019         |                      | 2020              | 2019          |                      |                                         |
| Anzahl          | %            | Anzahl               | %                 | Anzahl        | %                    | Anzahl                 | %            | Anzahl               | %                 |               |                      |                                         |
| <b>431</b>      | <b>586</b>   | <b>-26,5</b>         | <b>14 162</b>     | <b>13 094</b> | <b>8,2</b>           | <b>545</b>             | <b>717</b>   | <b>-24,0</b>         | <b>18 069</b>     | <b>16 282</b> | <b>11,0</b>          | <b>Fahrer und Mitfahrer von</b>         |
| <b>400</b>      | <b>554</b>   | <b>-27,8</b>         | <b>12 208</b>     | <b>11 619</b> | <b>5,1</b>           | <b>496</b>             | <b>663</b>   | <b>-25,2</b>         | <b>15 040</b>     | <b>14 056</b> | <b>7,0</b>           | ..... <b>Fahrrädern</b>                 |
| <b>31</b>       | <b>32</b>    | <b>-3,1</b>          | <b>1 954</b>      | <b>1 475</b>  | <b>32,5</b>          | <b>49</b>              | <b>54</b>    | <b>-9,3</b>          | <b>3 029</b>      | <b>2 226</b>  | <b>36,1</b>          | ..... <b>innerorts</b>                  |
|                 |              |                      |                   |               |                      |                        |              |                      |                   |               |                      | ..... <b>außerorts</b>                  |
|                 |              |                      |                   |               |                      |                        |              |                      |                   |               |                      | und zwar                                |
| 48              | 64           | -25,0                | 2 007             | 1 356         | 48,0                 | 68                     | 95           | -28,4                | 2 939             | 1 947         | 51,0                 | ..... <b>Pedelecs</b>                   |
| 43              | 58           | -25,9                | 1 545             | 1 102         | 40,2                 | 59                     | 80           | -26,3                | 2 138             | 1 496         | 42,9                 | ..... <b>innerorts</b>                  |
| 5               | 6            | X                    | 462               | 254           | 81,9                 | 9                      | 15           | X                    | 801               | 451           | 77,6                 | ..... <b>außerorts</b>                  |
| 29              | 34           | -14,7                | 1 446             | 1 371         | 5,5                  | 30                     | 38           | -21,1                | 1 670             | 1 564         | 6,8                  | ..... <b>unter 15 Jahren</b>            |
| 27              | 32           | -15,6                | 1 294             | 1 275         | 1,5                  | 28                     | 36           | -22,2                | 1 460             | 1 445         | 1,0                  | ..... <b>innerorts</b>                  |
| 2               | 2            | -                    | 152               | 96            | 58,3                 | 2                      | 2            | -                    | 210               | 119           | 76,5                 | ..... <b>außerorts</b>                  |
| 6               | 8            | X                    | 154               | 207           | -25,6                | 6                      | 10           | X                    | 187               | 251           | -25,5                | ..... <b>anderen Fahrzeugen</b>         |
| 6               | 8            | X                    | 130               | 189           | -31,2                | 6                      | 10           | X                    | 153               | 223           | -31,4                | ..... <b>innerorts</b>                  |
| -               | -            | -                    | 24                | 18            | 33,3                 | -                      | -            | -                    | 34                | 28            | 21,4                 | ..... <b>außerorts</b>                  |
| <b>204</b>      | <b>320</b>   | <b>-36,3</b>         | <b>2 384</b>      | <b>2 997</b>  | <b>-20,5</b>         | <b>277</b>             | <b>417</b>   | <b>-33,6</b>         | <b>3 103</b>      | <b>3 931</b>  | <b>-21,1</b>         | ..... <b>Fußgänger</b>                  |
| <b>195</b>      | <b>307</b>   | <b>-36,5</b>         | <b>2 251</b>      | <b>2 846</b>  | <b>-20,9</b>         | <b>258</b>             | <b>394</b>   | <b>-34,5</b>         | <b>2 891</b>      | <b>3 695</b>  | <b>-21,8</b>         | ..... <b>innerorts</b>                  |
| <b>9</b>        | <b>13</b>    | <b>X</b>             | <b>133</b>        | <b>151</b>    | <b>-11,9</b>         | <b>19</b>              | <b>23</b>    | <b>-17,4</b>         | <b>212</b>        | <b>236</b>    | <b>-10,2</b>         | ..... <b>außerorts</b>                  |
|                 |              |                      |                   |               |                      |                        |              |                      |                   |               |                      | und zwar                                |
| 1               | 3            | X                    | 124               | 118           | 5,1                  | 4                      | 3            | X                    | 149               | 137           | 8,8                  | ..... <b>Fußgänger mit Sport-</b>       |
| 1               | 3            | X                    | 118               | 116           | 1,7                  | 4                      | 3            | X                    | 142               | 133           | 6,8                  | ..... <b>oder Spielgeräten</b>          |
| -               | -            | -                    | 6                 | 2             | X                    | -                      | -            | -                    | 7                 | 4             | X                    | ..... <b>innerorts</b>                  |
|                 |              |                      |                   |               |                      |                        |              |                      |                   |               |                      | ..... <b>außerorts</b>                  |
| 18              | 45           | -60,0                | 458               | 563           | -18,7                | 24                     | 55           | -56,4                | 558               | 700           | -20,3                | ..... <b>unter 15 Jahren</b>            |
| 18              | 44           | -59,1                | 445               | 547           | -18,6                | 23                     | 52           | -55,8                | 540               | 677           | -20,2                | ..... <b>innerorts</b>                  |
| -               | 1            | X                    | 13                | 16            | -18,8                | 1                      | 3            | X                    | 18                | 23            | -21,7                | ..... <b>außerorts</b>                  |
| 42              | 65           | -35,4                | 510               | 630           | -19,0                | 80                     | 107          | -25,2                | 811               | 1 036         | -21,7                | ..... <b>65 Jahre und mehr</b>          |
| 42              | 65           | -35,4                | 486               | 607           | -19,9                | 78                     | 103          | -24,3                | 766               | 988           | -22,5                | ..... <b>innerorts</b>                  |
| -               | -            | -                    | 24                | 23            | 4,3                  | 2                      | 4            | X                    | 45                | 48            | -6,3                 | ..... <b>außerorts</b>                  |
| 8               | 9            | X                    | 78                | 87            | -10,3                | 9                      | 9            | -                    | 91                | 101           | -9,9                 | ..... <b>Andere Personen</b>            |
| 6               | 7            | X                    | 64                | 77            | -16,9                | 7                      | 7            | -                    | 77                | 86            | -10,5                | ..... <b>innerorts</b>                  |
| 2               | 2            | -                    | 14                | 10            | 40,0                 | 2                      | 2            | -                    | 14                | 15            | -6,7                 | ..... <b>außerorts</b>                  |
| <b>2 644</b>    | <b>3 955</b> | <b>-33,1</b>         | <b>47 044</b>     | <b>56 012</b> | <b>-16,0</b>         | <b>3 142</b>           | <b>4 631</b> | <b>-32,2</b>         | <b>57 663</b>     | <b>67 620</b> | <b>-14,7</b>         | ..... <b>Insgesamt</b>                  |
| <b>1 516</b>    | <b>2 237</b> | <b>-32,2</b>         | <b>29 194</b>     | <b>33 311</b> | <b>-12,4</b>         | <b>1 731</b>           | <b>2 531</b> | <b>-31,6</b>         | <b>34 314</b>     | <b>38 572</b> | <b>-11,0</b>         | ..... <b>innerorts</b>                  |
| <b>1 128</b>    | <b>1 718</b> | <b>-34,3</b>         | <b>17 850</b>     | <b>22 701</b> | <b>-21,4</b>         | <b>1 411</b>           | <b>2 100</b> | <b>-32,8</b>         | <b>23 349</b>     | <b>29 048</b> | <b>-19,6</b>         | ..... <b>außerorts</b>                  |
|                 |              |                      |                   |               |                      |                        |              |                      |                   |               |                      | darunter                                |
| 118             | 207          | -43,0                | 3 054             | 3 565         | -14,3                | 134                    | 226          | -40,7                | 3 530             | 4 070         | -13,3                | ..... <b>unter 15 Jahren</b>            |
| 69              | 134          | -48,5                | 2 259             | 2 626         | -14,0                | 75                     | 148          | -49,3                | 2 555             | 2 970         | -14,0                | ..... <b>innerorts</b>                  |
| 49              | 73           | -32,9                | 795               | 939           | -15,3                | 59                     | 78           | -24,4                | 975               | 1 100         | -11,4                | ..... <b>außerorts</b>                  |
| 274             | 460          | -40,4                | 6 050             | 6 890         | -12,2                | 429                    | 622          | -31,0                | 8 576             | 9 586         | -10,5                | ..... <b>65 Jahre und mehr</b>          |
| 179             | 325          | -44,9                | 4 370             | 4 701         | -7,0                 | 266                    | 424          | -37,3                | 5 890             | 6 296         | -6,4                 | ..... <b>innerorts</b>                  |
| 95              | 135          | -29,6                | 1 680             | 2 189         | -23,3                | 163                    | 198          | -17,7                | 2 686             | 3 290         | -18,4                | ..... <b>außerorts</b>                  |

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage                                           | Unfälle mit   |                       |               |                       |                      |                |                        |                       |                        |                       |                      |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|----------------------|----------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|----------------|
|                                                                                       | Personen-     | schwerw. Sach-        | Personen-     | schwerw. Sach-        | Per-                 | schwerw. Sach- | Personen-              | schwerw. Sach-        | Personen-              | schwerw. Sach-        | Per-                 | schwerw. Sach- |
|                                                                                       | schaden       | schaden <sup>1)</sup> | schaden       | schaden <sup>1)</sup> | sonen-               | schaden        | schaden                | schaden <sup>1)</sup> | schaden                | schaden <sup>1)</sup> | sonen-               | schaden        |
|                                                                                       | Dezember 2020 |                       | Dezember 2019 |                       | Zu- bzw. Abnahme (-) |                | Januar - Dezember 2020 |                       | Januar - Dezember 2019 |                       | Zu- bzw. Abnahme (-) |                |
| Anzahl                                                                                |               | Anzahl                |               | %                     |                      | Anzahl         |                        | Anzahl                |                        | %                     |                      |                |
| <b>Fahrer von</b>                                                                     |               |                       |               |                       |                      |                |                        |                       |                        |                       |                      |                |
| <b>Krafträdern mit Versicherungskennzeichen</b>                                       | <b>70</b>     | <b>4</b>              | <b>88</b>     | <b>4</b>              | <b>-20,5</b>         | <b>-</b>       | <b>1 833</b>           | <b>33</b>             | <b>2 102</b>           | <b>36</b>             | <b>-12,8</b>         | <b>-8,3</b>    |
| innerorts                                                                             | 62            | 3                     | 78            | 4                     | -20,5                | X              | 1 495                  | 26                    | 1 728                  | 32                    | -13,5                | -18,8          |
| außerorts                                                                             | 8             | 1                     | 10            | -                     | X                    | X              | 338                    | 7                     | 374                    | 4                     | -9,6                 | X              |
| davon                                                                                 |               |                       |               |                       |                      |                |                        |                       |                        |                       |                      |                |
| Mofas, Kleinkrafträdern                                                               | 66            | 2                     | 83            | 3                     | -20,5                | X              | 1 739                  | 22                    | 2 026                  | 28                    | -14,2                | -21,4          |
| innerorts                                                                             | 58            | 2                     | 75            | 3                     | -22,7                | X              | 1 429                  | 18                    | 1 673                  | 26                    | -14,6                | -30,8          |
| außerorts                                                                             | 8             | -                     | 8             | -                     | -                    | -              | 310                    | 4                     | 353                    | 2                     | -12,2                | X              |
| S-Pedelecs                                                                            | 1             | -                     | 1             | -                     | -                    | -              | 47                     | -                     | 32                     | 1                     | 46,9                 | X              |
| innerorts                                                                             | 1             | -                     | -             | -                     | X                    | -              | 36                     | -                     | 23                     | 1                     | 56,5                 | X              |
| außerorts                                                                             | -             | -                     | 1             | -                     | X                    | -              | 11                     | -                     | 9                      | -                     | X                    | -              |
| drei- und leichten vierrädigen Kfz                                                    | 3             | 2                     | 4             | 1                     | X                    | X              | 47                     | 11                    | 44                     | 7                     | 6,8                  | X              |
| innerorts                                                                             | 3             | 1                     | 3             | 1                     | -                    | -              | 30                     | 8                     | 32                     | 5                     | -6,3                 | X              |
| außerorts                                                                             | -             | 1                     | 1             | -                     | X                    | X              | 17                     | 3                     | 12                     | 2                     | 41,7                 | X              |
| <b>Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen</b>                                          | <b>47</b>     | <b>4</b>              | <b>67</b>     | <b>2</b>              | <b>-29,9</b>         | <b>X</b>       | <b>4 895</b>           | <b>94</b>             | <b>5 676</b>           | <b>92</b>             | <b>-13,8</b>         | <b>2,2</b>     |
| innerorts                                                                             | 33            | 2                     | 51            | 1                     | -35,3                | X              | 2 299                  | 51                    | 2 743                  | 51                    | -16,2                | -              |
| außerorts                                                                             | 14            | 2                     | 16            | 1                     | -12,5                | X              | 2 596                  | 43                    | 2 933                  | 41                    | -11,5                | 4,9            |
| davon                                                                                 |               |                       |               |                       |                      |                |                        |                       |                        |                       |                      |                |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen                                                          | 44            | 2                     | 67            | 2                     | -34,3                | -              | 4 800                  | 87                    | 5 579                  | 90                    | -14,0                | -3,3           |
| innerorts                                                                             | 31            | -                     | 51            | 1                     | -39,2                | X              | 2 245                  | 45                    | 2 688                  | 51                    | -16,5                | -11,8          |
| außerorts                                                                             | 13            | 2                     | 16            | 1                     | -18,8                | X              | 2 555                  | 42                    | 2 891                  | 39                    | -11,6                | 7,7            |
| drei- und schweren vierrädigen Kfz                                                    | 3             | 2                     | -             | -                     | X                    | X              | 95                     | 7                     | 97                     | 2                     | -2,1                 | X              |
| innerorts                                                                             | 2             | 2                     | -             | -                     | X                    | X              | 54                     | 6                     | 55                     | -                     | -1,8                 | X              |
| außerorts                                                                             | 1             | -                     | -             | -                     | X                    | -              | 41                     | 1                     | 42                     | 2                     | -2,4                 | X              |
| <b>Personenkraftwagen</b>                                                             | <b>3 113</b>  | <b>1 008</b>          | <b>4 716</b>  | <b>1 354</b>          | <b>-34,0</b>         | <b>-25,6</b>   | <b>45 928</b>          | <b>10 816</b>         | <b>58 465</b>          | <b>13 566</b>         | <b>-21,4</b>         | <b>-20,3</b>   |
| innerorts                                                                             | 1 715         | 493                   | 2 486         | 700                   | -31,0                | -29,6          | 26 341                 | 5 586                 | 32 347                 | 6 967                 | -18,6                | -19,8          |
| außerorts                                                                             | 1 398         | 515                   | 2 230         | 654                   | -37,3                | -21,3          | 19 587                 | 5 230                 | 26 118                 | 6 599                 | -25,0                | -20,7          |
| darunter                                                                              |               |                       |               |                       |                      |                |                        |                       |                        |                       |                      |                |
| 18 bis u. 25 Jahre                                                                    | 579           | 210                   | 865           | 273                   | -33,1                | -23,1          | 7 994                  | 2 099                 | 10 251                 | 2 600                 | -22,0                | -19,3          |
| innerorts                                                                             | 253           | 95                    | 376           | 140                   | -32,7                | -32,1          | 3 909                  | 1 039                 | 4 943                  | 1 282                 | -20,9                | -19,0          |
| außerorts                                                                             | 326           | 115                   | 489           | 133                   | -33,3                | -13,5          | 4 085                  | 1 060                 | 5 308                  | 1 318                 | -23,0                | -19,6          |
| Wohnmobilen                                                                           | 3             | 1                     | 2             | 1                     | X                    | -              | 96                     | 23                    | 122                    | 39                    | -21,3                | -41,0          |
| innerorts                                                                             | -             | -                     | 2             | -                     | X                    | -              | 39                     | 4                     | 30                     | 10                    | 30,0                 | X              |
| außerorts                                                                             | 3             | 1                     | -             | 1                     | X                    | -              | 57                     | 19                    | 92                     | 29                    | -38,0                | -34,5          |
| Bussen                                                                                | 31            | 6                     | 66            | 5                     | -53,0                | X              | 593                    | 51                    | 870                    | 86                    | -31,8                | -40,7          |
| innerorts                                                                             | 22            | 4                     | 60            | 2                     | -63,3                | X              | 514                    | 36                    | 725                    | 54                    | -29,1                | -33,3          |
| außerorts                                                                             | 9             | 2                     | 6             | 3                     | X                    | X              | 79                     | 15                    | 145                    | 32                    | -45,5                | -53,1          |
| Güterkraftfahrzeugen                                                                  | 267           | 110                   | 306           | 78                    | -12,7                | 41,0           | 3 611                  | 1 053                 | 4 602                  | 1 219                 | -21,5                | -13,6          |
| innerorts                                                                             | 82            | 45                    | 121           | 24                    | -32,2                | 87,5           | 1 322                  | 323                   | 1 671                  | 376                   | -20,9                | -14,1          |
| außerorts                                                                             | 185           | 65                    | 185           | 54                    | -                    | 20,4           | 2 289                  | 730                   | 2 931                  | 843                   | -21,9                | -13,4          |
| darunter                                                                              |               |                       |               |                       |                      |                |                        |                       |                        |                       |                      |                |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup> | 89            | 39                    | 129           | 34                    | -31,0                | 14,7           | 1 231                  | 324                   | 1 662                  | 372                   | -25,9                | -12,9          |
| innerorts                                                                             | 42            | 19                    | 56            | 13                    | -25,0                | 46,2           | 612                    | 148                   | 794                    | 168                   | -22,9                | -11,9          |
| außerorts                                                                             | 47            | 20                    | 73            | 21                    | -35,6                | -4,8           | 619                    | 176                   | 868                    | 204                   | -28,7                | -13,7          |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup>         | 87            | 32                    | 90            | 17                    | -3,3                 | 88,2           | 1 177                  | 316                   | 1 409                  | 406                   | -16,5                | -22,2          |
| innerorts                                                                             | 24            | 14                    | 40            | 7                     | -40,0                | X              | 473                    | 104                   | 552                    | 142                   | -14,3                | -26,8          |
| außerorts                                                                             | 63            | 18                    | 50            | 10                    | 26,0                 | 80,0           | 704                    | 212                   | 857                    | 264                   | -17,9                | -19,7          |
| Sattelzugmaschinen                                                                    | 82            | 35                    | 80            | 27                    | 2,5                  | 29,6           | 1 081                  | 391                   | 1 365                  | 399                   | -20,8                | -2,0           |
| innerorts                                                                             | 11            | 9                     | 20            | 4                     | -45,0                | X              | 195                    | 62                    | 239                    | 45                    | -18,4                | 37,8           |
| außerorts                                                                             | 71            | 26                    | 60            | 23                    | 18,3                 | 13,0           | 886                    | 329                   | 1 126                  | 354                   | -21,3                | -7,1           |
| <b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen</b>                                              | <b>17</b>     | <b>4</b>              | <b>12</b>     | <b>2</b>              | <b>41,7</b>          | <b>X</b>       | <b>455</b>             | <b>84</b>             | <b>492</b>             | <b>90</b>             | <b>-7,5</b>          | <b>-6,7</b>    |
| innerorts                                                                             | 4             | 1                     | 4             | 1                     | -                    | -              | 156                    | 28                    | 190                    | 33                    | -17,9                | -15,2          |
| außerorts                                                                             | 13            | 3                     | 8             | 1                     | X                    | X              | 299                    | 56                    | 302                    | 57                    | -1,0                 | -1,8           |
| <b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>                                                        | <b>31</b>     | <b>5</b>              | <b>30</b>     | <b>2</b>              | <b>3,3</b>           | <b>X</b>       | <b>557</b>             | <b>37</b>             | <b>429</b>             | <b>41</b>             | <b>29,8</b>          | <b>-9,8</b>    |
| innerorts                                                                             | 23            | 2                     | 26            | 2                     | -11,5                | -              | 454                    | 19                    | 312                    | 28                    | 45,5                 | -32,1          |
| außerorts                                                                             | 8             | 3                     | 4             | -                     | X                    | X              | 103                    | 18                    | 117                    | 13                    | -12,0                | 38,5           |
| <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>                                                       | <b>3 579</b>  | <b>1 142</b>          | <b>5 287</b>  | <b>1 448</b>          | <b>-32,3</b>         | <b>-21,1</b>   | <b>57 968</b>          | <b>12 191</b>         | <b>72 758</b>          | <b>15 169</b>         | <b>-20,3</b>         | <b>-19,6</b>   |
| innerorts                                                                             | 1 941         | 550                   | 2 828         | 734                   | -31,4                | -25,1          | 32 620                 | 6 073                 | 39 746                 | 7 551                 | -17,9                | -19,6          |
| außerorts                                                                             | 1 638         | 592                   | 2 459         | 714                   | -33,4                | -17,1          | 25 348                 | 6 118                 | 33 012                 | 7 618                 | -23,2                | -19,7          |
| darunter flüchtig                                                                     | 159           | 73                    | 180           | 99                    | -11,7                | -26,3          | 2 263                  | 794                   | 2 620                  | 952                   | -13,6                | -16,6          |
| innerorts                                                                             | 107           | 29                    | 115           | 54                    | -7,0                 | -46,3          | 1 533                  | 380                   | 1 743                  | 449                   | -12,0                | -15,4          |
| außerorts                                                                             | 52            | 44                    | 65            | 45                    | -20,0                | -2,2           | 730                    | 414                   | 877                    | 503                   | -16,8                | -17,7          |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage                       | Unfälle mit   |                       |               |                       |                      |                |                        |                       |                        |                       |                      |                |
|---------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|----------------------|----------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|----------------|
|                                                               | Personen-     | schwerw. Sach-        | Personen-     | schwerw. Sach-        | Per-                 | schwerw. Sach- | Personen-              | schwerw. Sach-        | Personen-              | schwerw. Sach-        | Per-                 | schwerw. Sach- |
|                                                               | schaden       | schaden <sup>1)</sup> | schaden       | schaden <sup>1)</sup> | sonen-               | schaden        | schaden                | schaden <sup>1)</sup> | schaden                | schaden <sup>1)</sup> | sonen-               | schaden        |
|                                                               | Dezember 2020 |                       | Dezember 2019 |                       | Zu- bzw. Abnahme (-) |                | Januar - Dezember 2020 |                       | Januar - Dezember 2019 |                       | Zu- bzw. Abnahme (-) |                |
| Anzahl                                                        |               | Anzahl                |               | %                     |                      | Anzahl         |                        | Anzahl                |                        | %                     |                      |                |
| <b>Fahrer von</b>                                             |               |                       |               |                       |                      |                |                        |                       |                        |                       |                      |                |
| <b>Fahrrädern</b> .....                                       | <b>566</b>    | <b>1</b>              | <b>767</b>    | <b>-</b>              | <b>-26,2</b>         | <b>X</b>       | <b>19 562</b>          | <b>18</b>             | <b>17 587</b>          | <b>11</b>             | <b>11,2</b>          | <b>63,6</b>    |
| <b>innerorts</b> .....                                        | <b>515</b>    | <b>1</b>              | <b>708</b>    | <b>-</b>              | <b>-27,3</b>         | <b>X</b>       | <b>16 269</b>          | <b>17</b>             | <b>15 190</b>          | <b>10</b>             | <b>7,1</b>           | <b>70,0</b>    |
| <b>außerorts</b> .....                                        | <b>51</b>     | <b>-</b>              | <b>59</b>     | <b>-</b>              | <b>-13,6</b>         | <b>-</b>       | <b>3 293</b>           | <b>1</b>              | <b>2 397</b>           | <b>1</b>              | <b>37,4</b>          | <b>-</b>       |
| <b>und zwar</b>                                               |               |                       |               |                       |                      |                |                        |                       |                        |                       |                      |                |
| <b>Pedelecs</b> .....                                         | 69            | -                     | 95            | -                     | -27,4                | -              | 3 086                  | -                     | 2 023                  | -                     | 52,5                 | -              |
| <b>innerorts</b> .....                                        | 60            | -                     | 80            | -                     | -25,0                | -              | 2 247                  | -                     | 1 548                  | -                     | 45,2                 | -              |
| <b>außerorts</b> .....                                        | 9             | -                     | 15            | -                     | X                    | -              | 839                    | -                     | 475                    | -                     | 76,6                 | -              |
| <b>unter 15 Jahren</b> .....                                  | 29            | -                     | 36            | -                     | -19,4                | -              | 1 811                  | 1                     | 1 685                  | 2                     | 7,5                  | X              |
| <b>innerorts</b> .....                                        | 27            | -                     | 34            | -                     | -20,6                | -              | 1 573                  | 1                     | 1 553                  | 2                     | 1,3                  | X              |
| <b>außerorts</b> .....                                        | 2             | -                     | 2             | -                     | -                    | -              | 238                    | -                     | 132                    | -                     | 80,3                 | -              |
| <b>anderen Fahrzeugen</b> .....                               | 28            | 20                    | 40            | 26                    | -30,0                | -23,1          | 491                    | 183                   | 615                    | 217                   | -20,2                | -15,7          |
| <b>innerorts</b> .....                                        | 23            | 15                    | 35            | 15                    | -34,3                | -              | 357                    | 114                   | 475                    | 117                   | -24,8                | -2,6           |
| <b>außerorts</b> .....                                        | 5             | 5                     | 5             | 11                    | -                    | X              | 134                    | 69                    | 140                    | 100                   | -4,3                 | -31,0          |
| <b>Fußgänger</b> .....                                        | <b>296</b>    | <b>-</b>              | <b>438</b>    | <b>1</b>              | <b>-32,4</b>         | <b>X</b>       | <b>3 538</b>           | <b>4</b>              | <b>4 335</b>           | <b>17</b>             | <b>-18,4</b>         | <b>X</b>       |
| <b>innerorts</b> .....                                        | <b>271</b>    | <b>-</b>              | <b>413</b>    | <b>1</b>              | <b>-34,4</b>         | <b>-</b>       | <b>3 268</b>           | <b>3</b>              | <b>4 068</b>           | <b>13</b>             | <b>-19,7</b>         | <b>X</b>       |
| <b>außerorts</b> .....                                        | <b>25</b>     | <b>-</b>              | <b>25</b>     | <b>1</b>              | <b>-</b>             | <b>X</b>       | <b>270</b>             | <b>1</b>              | <b>267</b>             | <b>4</b>              | <b>1,1</b>           | <b>X</b>       |
| <b>und zwar</b>                                               |               |                       |               |                       |                      |                |                        |                       |                        |                       |                      |                |
| <b>Fußgänger mit Sport-</b><br><b>oder Spielgeräten</b> ..... | 4             | -                     | 3             | -                     | X                    | -              | 182                    | -                     | 154                    | -                     | 18,2                 | -              |
| <b>innerorts</b> .....                                        | 4             | -                     | 3             | -                     | X                    | -              | 173                    | -                     | 149                    | -                     | 16,1                 | -              |
| <b>außerorts</b> .....                                        | -             | -                     | -             | -                     | -                    | -              | 9                      | -                     | 5                      | -                     | X                    | -              |
| <b>unter 15 Jahren</b> .....                                  | 24            | -                     | 58            | -                     | -58,6                | -              | 616                    | 1                     | 742                    | -                     | -17,0                | X              |
| <b>innerorts</b> .....                                        | 23            | -                     | 55            | -                     | -58,2                | -              | 594                    | -                     | 718                    | -                     | -17,3                | -              |
| <b>außerorts</b> .....                                        | 1             | -                     | 3             | -                     | X                    | -              | 22                     | 1                     | 24                     | -                     | -8,3                 | X              |
| <b>65 Jahre und mehr</b> .....                                | 80            | -                     | 108           | -                     | -25,9                | -              | 842                    | -                     | 1 074                  | -                     | -21,6                | -              |
| <b>innerorts</b> .....                                        | 78            | -                     | 104           | -                     | -25,0                | -              | 792                    | -                     | 1 020                  | -                     | -22,4                | -              |
| <b>außerorts</b> .....                                        | 2             | -                     | 4             | -                     | X                    | -              | 50                     | -                     | 54                     | -                     | -7,4                 | -              |
| <b>Andere Personen</b> .....                                  | <b>14</b>     | <b>-</b>              | <b>19</b>     | <b>1</b>              | <b>-26,3</b>         | <b>X</b>       | <b>341</b>             | <b>16</b>             | <b>321</b>             | <b>13</b>             | <b>6,2</b>           | <b>23,1</b>    |
| <b>innerorts</b> .....                                        | <b>11</b>     | <b>-</b>              | <b>13</b>     | <b>1</b>              | <b>-15,4</b>         | <b>X</b>       | <b>258</b>             | <b>8</b>              | <b>246</b>             | <b>5</b>              | <b>4,9</b>           | <b>X</b>       |
| <b>außerorts</b> .....                                        | <b>3</b>      | <b>-</b>              | <b>6</b>      | <b>-</b>              | <b>X</b>             | <b>-</b>       | <b>83</b>              | <b>8</b>              | <b>75</b>              | <b>8</b>              | <b>10,7</b>          | <b>-</b>       |
| <b>Insgesamt</b> .....                                        | <b>4 483</b>  | <b>1 163</b>          | <b>6 551</b>  | <b>1 476</b>          | <b>-31,6</b>         | <b>-21,2</b>   | <b>81 900</b>          | <b>12 412</b>         | <b>95 616</b>          | <b>15 427</b>         | <b>-14,3</b>         | <b>-19,5</b>   |
| <b>innerorts</b> .....                                        | <b>2 761</b>  | <b>566</b>            | <b>3 997</b>  | <b>750</b>            | <b>-30,9</b>         | <b>-24,5</b>   | <b>52 772</b>          | <b>6 215</b>          | <b>59 725</b>          | <b>7 696</b>          | <b>-11,6</b>         | <b>-19,2</b>   |
| <b>außerorts</b> .....                                        | <b>1 722</b>  | <b>597</b>            | <b>2 554</b>  | <b>726</b>            | <b>-32,6</b>         | <b>-17,8</b>   | <b>29 128</b>          | <b>6 197</b>          | <b>35 891</b>          | <b>7 731</b>          | <b>-18,8</b>         | <b>-19,8</b>   |
| <b>darunter:</b>                                              |               |                       |               |                       |                      |                |                        |                       |                        |                       |                      |                |
| <b>unter 15 Jahren</b> .....                                  | 53            | -                     | 96            | -                     | -44,8                | -              | 2 491                  | 5                     | 2 475                  | 5                     | 0,6                  | -              |
| <b>innerorts</b> .....                                        | 50            | -                     | 90            | -                     | -44,4                | -              | 2 226                  | 4                     | 2 311                  | 4                     | -3,7                 | -              |
| <b>außerorts</b> .....                                        | 3             | -                     | 6             | -                     | X                    | -              | 265                    | 1                     | 164                    | 1                     | 61,6                 | -              |
| <b>65 Jahre und mehr</b> .....                                | 642           | 121                   | 915           | 161                   | -29,8                | -24,8          | 12 131                 | 1 475                 | 13 560                 | 1 891                 | -10,5                | -22,0          |
| <b>innerorts</b> .....                                        | 448           | 69                    | 670           | 93                    | -33,1                | -25,8          | 8 675                  | 874                   | 9 474                  | 1 079                 | -8,4                 | -19,0          |
| <b>außerorts</b> .....                                        | 194           | 52                    | 245           | 68                    | -20,8                | -23,5          | 3 456                  | 601                   | 4 086                  | 812                   | -15,4                | -26,0          |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2020 nach Tagen

| Tagesdatum<br>Ortslage                    | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |
|-------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|                                           |                                        | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                                                                     |                                                                                   |
| <b>Innerorts</b>                          |                                        |           |                       |                       |              |                      |                      |                                                                     |                                                                                   |
| 1. Dienstag .....                         | 92                                     | 1         | 11                    | 80                    | 1            | 11                   | 91                   | 47                                                                  | 139                                                                               |
| 2. Mittwoch .....                         | 58                                     | -         | 4                     | 54                    | -            | 4                    | 74                   | 16                                                                  | 74                                                                                |
| 3. Donnerstag .....                       | 58                                     | -         | 12                    | 46                    | -            | 12                   | 62                   | 14                                                                  | 72                                                                                |
| 4. Freitag .....                          | 72                                     | 1         | 4                     | 67                    | 1            | 4                    | 75                   | 12                                                                  | 84                                                                                |
| 5. Samstag .....                          | 43                                     | -         | 7                     | 36                    | -            | 7                    | 47                   | 6                                                                   | 49                                                                                |
| 6. Sonntag .....                          | 28                                     | -         | 3                     | 25                    | -            | 3                    | 28                   | 3                                                                   | 31                                                                                |
| 7. Montag .....                           | 76                                     | -         | 14                    | 62                    | -            | 14                   | 71                   | 11                                                                  | 87                                                                                |
| 8. Dienstag .....                         | 69                                     | -         | 9                     | 60                    | -            | 9                    | 74                   | 15                                                                  | 84                                                                                |
| 9. Mittwoch .....                         | 61                                     | -         | 6                     | 55                    | -            | 6                    | 61                   | 13                                                                  | 74                                                                                |
| 10. Donnerstag .....                      | 60                                     | -         | 13                    | 47                    | -            | 13                   | 52                   | 13                                                                  | 73                                                                                |
| 11. Freitag .....                         | 72                                     | -         | 7                     | 65                    | -            | 7                    | 77                   | 13                                                                  | 85                                                                                |
| 12. Samstag .....                         | 51                                     | 1         | 3                     | 47                    | 1            | 4                    | 60                   | 8                                                                   | 59                                                                                |
| 13. Sonntag .....                         | 10                                     | -         | 1                     | 9                     | -            | 1                    | 11                   | 6                                                                   | 16                                                                                |
| 14. Montag .....                          | 92                                     | 2         | 6                     | 84                    | 2            | 7                    | 108                  | 11                                                                  | 103                                                                               |
| 15. Dienstag .....                        | 75                                     | -         | 10                    | 65                    | -            | 10                   | 76                   | 12                                                                  | 87                                                                                |
| 16. Mittwoch .....                        | 42                                     | -         | 12                    | 30                    | -            | 12                   | 35                   | 7                                                                   | 49                                                                                |
| 17. Donnerstag .....                      | 59                                     | -         | 7                     | 52                    | -            | 7                    | 62                   | 10                                                                  | 69                                                                                |
| 18. Freitag .....                         | 61                                     | 1         | 10                    | 50                    | 1            | 11                   | 56                   | 9                                                                   | 70                                                                                |
| 19. Samstag .....                         | 18                                     | -         | 5                     | 13                    | -            | 5                    | 14                   | 5                                                                   | 23                                                                                |
| 20. Sonntag .....                         | 13                                     | -         | 4                     | 9                     | -            | 4                    | 13                   | 2                                                                   | 15                                                                                |
| 21. Montag .....                          | 55                                     | -         | 6                     | 49                    | -            | 8                    | 54                   | 9                                                                   | 64                                                                                |
| 22. Dienstag .....                        | 49                                     | -         | 5                     | 44                    | -            | 5                    | 61                   | 8                                                                   | 57                                                                                |
| 23. Mittwoch .....                        | 73                                     | -         | 13                    | 60                    | -            | 14                   | 68                   | 7                                                                   | 80                                                                                |
| 24. Donnerstag .....                      | 27                                     | 3         | 4                     | 20                    | 3            | 4                    | 22                   | 6                                                                   | 33                                                                                |
| 25. Freitag .....                         | 5                                      | -         | 1                     | 4                     | -            | 1                    | 7                    | 4                                                                   | 9                                                                                 |
| 26. Samstag .....                         | 17                                     | -         | 1                     | 16                    | -            | 1                    | 19                   | 2                                                                   | 19                                                                                |
| 27. Sonntag .....                         | 11                                     | -         | 1                     | 10                    | -            | 1                    | 11                   | 1                                                                   | 12                                                                                |
| 28. Montag .....                          | 36                                     | -         | 6                     | 30                    | -            | 6                    | 34                   | 11                                                                  | 47                                                                                |
| 29. Dienstag .....                        | 37                                     | -         | 8                     | 29                    | -            | 8                    | 34                   | 6                                                                   | 43                                                                                |
| 30. Mittwoch .....                        | 32                                     | -         | 4                     | 28                    | -            | 4                    | 31                   | 7                                                                   | 39                                                                                |
| 31. Donnerstag .....                      | 27                                     | 1         | 2                     | 24                    | 1            | 2                    | 28                   | 8                                                                   | 35                                                                                |
| <b>Zusammen .....</b>                     | <b>1 479</b>                           | <b>10</b> | <b>199</b>            | <b>1 270</b>          | <b>10</b>    | <b>205</b>           | <b>1 516</b>         | <b>302</b>                                                          | <b>1 781</b>                                                                      |
| <b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b> |                                        |           |                       |                       |              |                      |                      |                                                                     |                                                                                   |
| 1. Dienstag .....                         | 70                                     | -         | 12                    | 58                    | -            | 15                   | 78                   | 48                                                                  | 118                                                                               |
| 2. Mittwoch .....                         | 31                                     | 1         | 4                     | 26                    | 1            | 10                   | 37                   | 14                                                                  | 45                                                                                |
| 3. Donnerstag .....                       | 46                                     | 2         | 9                     | 35                    | 2            | 15                   | 78                   | 13                                                                  | 59                                                                                |
| 4. Freitag .....                          | 31                                     | 1         | 7                     | 23                    | 1            | 7                    | 37                   | 15                                                                  | 46                                                                                |
| 5. Samstag .....                          | 21                                     | -         | 6                     | 15                    | -            | 9                    | 21                   | 13                                                                  | 34                                                                                |
| 6. Sonntag .....                          | 19                                     | -         | 1                     | 18                    | -            | 2                    | 27                   | 7                                                                   | 26                                                                                |
| 7. Montag .....                           | 48                                     | 2         | 12                    | 34                    | 2            | 14                   | 47                   | 19                                                                  | 67                                                                                |
| 8. Dienstag .....                         | 37                                     | 2         | 4                     | 31                    | 3            | 4                    | 49                   | 11                                                                  | 48                                                                                |
| 9. Mittwoch .....                         | 46                                     | -         | 10                    | 36                    | -            | 14                   | 49                   | 15                                                                  | 61                                                                                |
| 10. Donnerstag .....                      | 30                                     | 2         | 3                     | 25                    | 2            | 6                    | 45                   | 11                                                                  | 41                                                                                |
| 11. Freitag .....                         | 37                                     | 1         | 4                     | 32                    | 1            | 4                    | 45                   | 13                                                                  | 50                                                                                |
| 12. Samstag .....                         | 22                                     | 1         | 3                     | 18                    | 1            | 8                    | 35                   | 5                                                                   | 27                                                                                |
| 13. Sonntag .....                         | 14                                     | -         | 3                     | 11                    | -            | 3                    | 21                   | 5                                                                   | 19                                                                                |
| 14. Montag .....                          | 41                                     | -         | 5                     | 36                    | -            | 7                    | 57                   | 5                                                                   | 46                                                                                |
| 15. Dienstag .....                        | 44                                     | 1         | 7                     | 36                    | 1            | 8                    | 49                   | 15                                                                  | 59                                                                                |
| 16. Mittwoch .....                        | 34                                     | 1         | 11                    | 22                    | 1            | 15                   | 34                   | 8                                                                   | 42                                                                                |
| 17. Donnerstag .....                      | 32                                     | -         | 9                     | 23                    | -            | 9                    | 38                   | 3                                                                   | 35                                                                                |
| 18. Freitag .....                         | 36                                     | -         | 8                     | 28                    | -            | 8                    | 39                   | 10                                                                  | 46                                                                                |
| 19. Samstag .....                         | 27                                     | -         | 6                     | 21                    | -            | 6                    | 25                   | 10                                                                  | 37                                                                                |
| 20. Sonntag .....                         | 16                                     | 1         | 4                     | 11                    | 1            | 4                    | 17                   | 5                                                                   | 21                                                                                |
| 21. Montag .....                          | 30                                     | 2         | 7                     | 21                    | 2            | 9                    | 35                   | 13                                                                  | 43                                                                                |
| 22. Dienstag .....                        | 30                                     | -         | 5                     | 25                    | -            | 7                    | 35                   | 10                                                                  | 40                                                                                |
| 23. Mittwoch .....                        | 23                                     | 1         | 5                     | 17                    | 2            | 10                   | 30                   | 11                                                                  | 34                                                                                |
| 24. Donnerstag .....                      | 16                                     | 3         | 4                     | 9                     | 3            | 8                    | 14                   | 14                                                                  | 30                                                                                |
| 25. Freitag .....                         | 28                                     | -         | 6                     | 22                    | -            | 8                    | 45                   | 17                                                                  | 45                                                                                |
| 26. Samstag .....                         | 13                                     | 1         | 1                     | 11                    | 1            | 1                    | 21                   | 6                                                                   | 19                                                                                |
| 27. Sonntag .....                         | 15                                     | 1         | 4                     | 10                    | 1            | 8                    | 23                   | 3                                                                   | 18                                                                                |
| 28. Montag .....                          | 30                                     | -         | 8                     | 22                    | -            | 11                   | 34                   | 21                                                                  | 51                                                                                |
| 29. Dienstag .....                        | 30                                     | -         | 8                     | 22                    | -            | 10                   | 34                   | 17                                                                  | 47                                                                                |
| 30. Mittwoch .....                        | 14                                     | 1         | 7                     | 6                     | 1            | 8                    | 11                   | 10                                                                  | 24                                                                                |
| 31. Donnerstag .....                      | 18                                     | 1         | 5                     | 12                    | 1            | 8                    | 18                   | 5                                                                   | 23                                                                                |
| <b>Zusammen .....</b>                     | <b>929</b>                             | <b>25</b> | <b>188</b>            | <b>716</b>            | <b>27</b>    | <b>256</b>           | <b>1 128</b>         | <b>372</b>                                                          | <b>1 301</b>                                                                      |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2020 nach Tagen

| Tagesdatum<br>Ortslage                  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|                                         |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                                                                  |                                                                                   |
| <b>Innerorts und außerorts zusammen</b> |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |                                                                  |                                                                                   |
| 1. Dienstag .....                       | 162                                 | 1         | 23                    | 138                   | 1            | 26                   | 169                  | 95                                                               | 257                                                                               |
| 2. Mittwoch .....                       | 89                                  | 1         | 8                     | 80                    | 1            | 14                   | 111                  | 30                                                               | 119                                                                               |
| 3. Donnerstag .....                     | 104                                 | 2         | 21                    | 81                    | 2            | 27                   | 140                  | 27                                                               | 131                                                                               |
| 4. Freitag .....                        | 103                                 | 2         | 11                    | 90                    | 2            | 11                   | 112                  | 27                                                               | 130                                                                               |
| 5. Samstag .....                        | 64                                  | -         | 13                    | 51                    | -            | 16                   | 68                   | 19                                                               | 83                                                                                |
| 6. Sonntag .....                        | 47                                  | -         | 4                     | 43                    | -            | 5                    | 55                   | 10                                                               | 57                                                                                |
| 7. Montag .....                         | 124                                 | 2         | 26                    | 96                    | 2            | 28                   | 118                  | 30                                                               | 154                                                                               |
| 8. Dienstag .....                       | 106                                 | 2         | 13                    | 91                    | 3            | 13                   | 123                  | 26                                                               | 132                                                                               |
| 9. Mittwoch .....                       | 107                                 | -         | 16                    | 91                    | -            | 20                   | 110                  | 28                                                               | 135                                                                               |
| 10. Donnerstag .....                    | 90                                  | 2         | 16                    | 72                    | 2            | 19                   | 97                   | 24                                                               | 114                                                                               |
| 11. Freitag .....                       | 109                                 | 1         | 11                    | 97                    | 1            | 11                   | 122                  | 26                                                               | 135                                                                               |
| 12. Samstag .....                       | 73                                  | 2         | 6                     | 65                    | 2            | 12                   | 95                   | 13                                                               | 86                                                                                |
| 13. Sonntag .....                       | 24                                  | -         | 4                     | 20                    | -            | 4                    | 32                   | 11                                                               | 35                                                                                |
| 14. Montag .....                        | 133                                 | 2         | 11                    | 120                   | 2            | 14                   | 165                  | 16                                                               | 149                                                                               |
| 15. Dienstag .....                      | 119                                 | 1         | 17                    | 101                   | 1            | 18                   | 125                  | 27                                                               | 146                                                                               |
| 16. Mittwoch .....                      | 76                                  | 1         | 23                    | 52                    | 1            | 27                   | 69                   | 15                                                               | 91                                                                                |
| 17. Donnerstag .....                    | 91                                  | -         | 16                    | 75                    | -            | 16                   | 100                  | 13                                                               | 104                                                                               |
| 18. Freitag .....                       | 97                                  | 1         | 18                    | 78                    | 1            | 19                   | 95                   | 19                                                               | 116                                                                               |
| 19. Samstag .....                       | 45                                  | -         | 11                    | 34                    | -            | 11                   | 39                   | 15                                                               | 60                                                                                |
| 20. Sonntag .....                       | 29                                  | 1         | 8                     | 20                    | 1            | 8                    | 30                   | 7                                                                | 36                                                                                |
| 21. Montag .....                        | 85                                  | 2         | 13                    | 70                    | 2            | 17                   | 89                   | 22                                                               | 107                                                                               |
| 22. Dienstag .....                      | 79                                  | -         | 10                    | 69                    | -            | 12                   | 96                   | 18                                                               | 97                                                                                |
| 23. Mittwoch .....                      | 96                                  | 1         | 18                    | 77                    | 2            | 24                   | 98                   | 18                                                               | 114                                                                               |
| 24. Donnerstag .....                    | 43                                  | 6         | 8                     | 29                    | 6            | 12                   | 36                   | 20                                                               | 63                                                                                |
| 25. Freitag .....                       | 33                                  | -         | 7                     | 26                    | -            | 9                    | 52                   | 21                                                               | 54                                                                                |
| 26. Samstag .....                       | 30                                  | 1         | 2                     | 27                    | 1            | 2                    | 40                   | 8                                                                | 38                                                                                |
| 27. Sonntag .....                       | 26                                  | 1         | 5                     | 20                    | 1            | 9                    | 34                   | 4                                                                | 30                                                                                |
| 28. Montag .....                        | 66                                  | -         | 14                    | 52                    | -            | 17                   | 68                   | 32                                                               | 98                                                                                |
| 29. Dienstag .....                      | 67                                  | -         | 16                    | 51                    | -            | 18                   | 68                   | 23                                                               | 90                                                                                |
| 30. Mittwoch .....                      | 46                                  | 1         | 11                    | 34                    | 1            | 12                   | 42                   | 17                                                               | 63                                                                                |
| 31. Donnerstag .....                    | 45                                  | 2         | 7                     | 36                    | 2            | 10                   | 46                   | 13                                                               | 58                                                                                |
| <b>Insgesamt .....</b>                  | <b>2 408</b>                        | <b>35</b> | <b>387</b>            | <b>1 986</b>          | <b>37</b>    | <b>461</b>           | <b>2 644</b>         | <b>674</b>                                                       | <b>3 082</b>                                                                      |
| <b>darunter auf Autobahnen</b>          |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |                                                                  |                                                                                   |
| 1. Dienstag .....                       | 10                                  | -         | 3                     | 7                     | -            | 4                    | 10                   | 15                                                               | 25                                                                                |
| 2. Mittwoch .....                       | 11                                  | 1         | 2                     | 8                     | 1            | 8                    | 14                   | 5                                                                | 16                                                                                |
| 3. Donnerstag .....                     | 7                                   | -         | -                     | 7                     | -            | -                    | 9                    | 3                                                                | 10                                                                                |
| 4. Freitag .....                        | 2                                   | 1         | -                     | 1                     | 1            | -                    | 1                    | 6                                                                | 8                                                                                 |
| 5. Samstag .....                        | 4                                   | -         | 1                     | 3                     | -            | 1                    | 5                    | 2                                                                | 6                                                                                 |
| 6. Sonntag .....                        | 6                                   | -         | 1                     | 5                     | -            | 2                    | 8                    | 3                                                                | 9                                                                                 |
| 7. Montag .....                         | 8                                   | -         | 1                     | 7                     | -            | 1                    | 10                   | 3                                                                | 11                                                                                |
| 8. Dienstag .....                       | 4                                   | 1         | -                     | 3                     | 2            | -                    | 7                    | 1                                                                | 5                                                                                 |
| 9. Mittwoch .....                       | 12                                  | -         | 2                     | 10                    | -            | 2                    | 11                   | 4                                                                | 16                                                                                |
| 10. Donnerstag .....                    | 6                                   | -         | -                     | 6                     | -            | -                    | 8                    | 3                                                                | 9                                                                                 |
| 11. Freitag .....                       | 10                                  | -         | -                     | 10                    | -            | -                    | 13                   | 3                                                                | 13                                                                                |
| 12. Samstag .....                       | 7                                   | 1         | -                     | 6                     | 1            | 1                    | 13                   | 3                                                                | 10                                                                                |
| 13. Sonntag .....                       | 3                                   | -         | -                     | 3                     | -            | -                    | 8                    | 3                                                                | 6                                                                                 |
| 14. Montag .....                        | 6                                   | -         | 1                     | 5                     | -            | 2                    | 8                    | 1                                                                | 7                                                                                 |
| 15. Dienstag .....                      | 5                                   | -         | 1                     | 4                     | -            | 2                    | 5                    | 5                                                                | 10                                                                                |
| 16. Mittwoch .....                      | 4                                   | -         | 1                     | 3                     | -            | 1                    | 4                    | 4                                                                | 8                                                                                 |
| 17. Donnerstag .....                    | 10                                  | -         | 1                     | 9                     | -            | 1                    | 13                   | 2                                                                | 12                                                                                |
| 18. Freitag .....                       | 8                                   | -         | 3                     | 5                     | -            | 3                    | 8                    | 3                                                                | 11                                                                                |
| 19. Samstag .....                       | 5                                   | -         | 2                     | 3                     | -            | 2                    | 5                    | 1                                                                | 6                                                                                 |
| 20. Sonntag .....                       | 6                                   | -         | 3                     | 3                     | -            | 3                    | 6                    | 1                                                                | 7                                                                                 |
| 21. Montag .....                        | 7                                   | -         | 1                     | 6                     | -            | 1                    | 11                   | 2                                                                | 9                                                                                 |
| 22. Dienstag .....                      | 5                                   | -         | 2                     | 3                     | -            | 4                    | 5                    | 6                                                                | 11                                                                                |
| 23. Mittwoch .....                      | 2                                   | -         | -                     | 2                     | -            | -                    | 11                   | 4                                                                | 6                                                                                 |
| 24. Donnerstag .....                    | 4                                   | -         | 1                     | 3                     | -            | 1                    | 4                    | 4                                                                | 8                                                                                 |
| 25. Freitag .....                       | 14                                  | -         | 4                     | 10                    | -            | 6                    | 25                   | 8                                                                | 22                                                                                |
| 26. Samstag .....                       | 3                                   | -         | -                     | 3                     | -            | -                    | 6                    | 2                                                                | 5                                                                                 |
| 27. Sonntag .....                       | 4                                   | -         | -                     | 4                     | -            | -                    | 5                    | 2                                                                | 6                                                                                 |
| 28. Montag .....                        | 3                                   | -         | -                     | 3                     | -            | -                    | 4                    | 8                                                                | 11                                                                                |
| 29. Dienstag .....                      | 5                                   | -         | 2                     | 3                     | -            | 3                    | 9                    | 8                                                                | 13                                                                                |
| 30. Mittwoch .....                      | 3                                   | -         | 1                     | 2                     | -            | 1                    | 3                    | 3                                                                | 6                                                                                 |
| 31. Donnerstag .....                    | 2                                   | -         | -                     | 2                     | -            | -                    | 2                    | 2                                                                | 4                                                                                 |
| <b>Zusammen .....</b>                   | <b>186</b>                          | <b>4</b>  | <b>33</b>             | <b>149</b>            | <b>5</b>     | <b>49</b>            | <b>251</b>           | <b>120</b>                                                       | <b>306</b>                                                                        |

<sup>1)</sup> Schwere Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Getötete  |           |                                 |                   |            |                                 | Schwerverletzte |            |                                 |                   |               |                                 |
|------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------------------------------|-------------------|------------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|-------------------|---------------|---------------------------------|
|                                                            | Dezember  |           | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Dezember |            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Dezember        |            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Dezember |               | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|                                                            | 2020      | 2019      |                                 | 2020              | 2019       |                                 | 2020            | 2019       |                                 | 2020              | 2019          |                                 |
|                                                            | Anzahl    |           | %                               | Anzahl            |            | %                               | Anzahl          |            | %                               | Anzahl            |               | %                               |
| unter 15 .....                                             | 2         | -         | X                               | 13                | 13         | -                               | 14              | 19         | -26,3                           | 463               | 492           | -5,9                            |
| männlich .....                                             | -         | -         | -                               | 4                 | 8          | X                               | 9               | 16         | X                               | 312               | 307           | 1,6                             |
| weiblich .....                                             | 2         | -         | X                               | 9                 | 5          | X                               | 5               | 3          | X                               | 151               | 185           | -18,4                           |
| 15 - 18 .....                                              | -         | -         | -                               | 11                | 11         | -                               | 20              | 22         | -9,1                            | 513               | 558           | -8,1                            |
| männlich .....                                             | -         | -         | -                               | 9                 | 9          | -                               | 15              | 12         | 25,0                            | 354               | 379           | -6,6                            |
| weiblich .....                                             | -         | -         | -                               | 2                 | 2          | -                               | 5               | 10         | X                               | 159               | 179           | -11,2                           |
| 18 - 21 .....                                              | 1         | 1         | -                               | 33                | 38         | -13,2                           | 23              | 48         | -52,1                           | 587               | 761           | -22,9                           |
| männlich .....                                             | -         | 1         | X                               | 28                | 33         | -15,2                           | 15              | 29         | -48,3                           | 393               | 465           | -15,5                           |
| weiblich .....                                             | 1         | -         | X                               | 5                 | 5          | -                               | 8               | 19         | X                               | 194               | 296           | -34,5                           |
| 21 - 25 .....                                              | -         | 3         | X                               | 36                | 41         | -12,2                           | 33              | 53         | -37,7                           | 649               | 700           | -7,3                            |
| männlich .....                                             | -         | 3         | X                               | 31                | 34         | -8,8                            | 16              | 26         | -38,5                           | 409               | 439           | -6,8                            |
| weiblich .....                                             | -         | -         | -                               | 5                 | 7          | X                               | 17              | 27         | -37,0                           | 240               | 261           | -8,0                            |
| 25 - 30 .....                                              | -         | 1         | X                               | 23                | 33         | -30,3                           | 34              | 45         | -24,4                           | 642               | 755           | -15,0                           |
| männlich .....                                             | -         | 1         | X                               | 20                | 29         | -31,0                           | 19              | 27         | -29,6                           | 416               | 501           | -17,0                           |
| weiblich .....                                             | -         | -         | -                               | 3                 | 4          | X                               | 15              | 18         | -16,7                           | 226               | 254           | -11,0                           |
| 30 - 35 .....                                              | 5         | 3         | X                               | 32                | 32         | -                               | 24              | 40         | -40,0                           | 590               | 634           | -6,9                            |
| männlich .....                                             | 4         | 2         | X                               | 27                | 23         | 17,4                            | 14              | 20         | -30,0                           | 386               | 429           | -10,0                           |
| weiblich .....                                             | 1         | 1         | -                               | 5                 | 9          | X                               | 10              | 20         | -50,0                           | 204               | 205           | -0,5                            |
| 35 - 40 .....                                              | -         | 4         | X                               | 18                | 22         | -18,2                           | 33              | 40         | -17,5                           | 544               | 587           | -7,3                            |
| männlich .....                                             | -         | 1         | X                               | 16                | 17         | -5,9                            | 18              | 25         | -28,0                           | 353               | 390           | -9,5                            |
| weiblich .....                                             | -         | 3         | X                               | 2                 | 5          | X                               | 15              | 15         | -                               | 191               | 197           | -3,0                            |
| 40 - 45 .....                                              | 2         | 3         | X                               | 20                | 24         | -16,7                           | 23              | 33         | -30,3                           | 503               | 594           | -15,3                           |
| männlich .....                                             | -         | 2         | X                               | 17                | 20         | -15,0                           | 19              | 23         | -17,4                           | 334               | 383           | -12,8                           |
| weiblich .....                                             | 2         | 1         | X                               | 3                 | 4          | X                               | 4               | 10         | X                               | 169               | 211           | -19,9                           |
| 45 - 50 .....                                              | -         | 2         | X                               | 28                | 32         | -12,5                           | 21              | 32         | -34,4                           | 597               | 676           | -11,7                           |
| männlich .....                                             | -         | 2         | X                               | 21                | 30         | -30,0                           | 13              | 20         | -35,0                           | 384               | 454           | -15,4                           |
| weiblich .....                                             | -         | -         | -                               | 7                 | 2          | X                               | 8               | 12         | X                               | 213               | 222           | -4,1                            |
| 50 - 55 .....                                              | 3         | 3         | -                               | 34                | 41         | -17,1                           | 33              | 59         | -44,1                           | 881               | 946           | -6,9                            |
| männlich .....                                             | 1         | 2         | X                               | 26                | 33         | -21,2                           | 18              | 31         | -41,9                           | 540               | 610           | -11,5                           |
| weiblich .....                                             | 2         | 1         | X                               | 8                 | 8          | -                               | 15              | 28         | -46,4                           | 341               | 336           | 1,5                             |
| 55 - 60 .....                                              | 4         | 3         | X                               | 53                | 37         | 43,2                            | 28              | 54         | -48,1                           | 992               | 1 055         | -6,0                            |
| männlich .....                                             | 2         | 3         | X                               | 43                | 26         | 65,4                            | 20              | 29         | -31,0                           | 640               | 675           | -5,2                            |
| weiblich .....                                             | 2         | -         | X                               | 10                | 11         | -9,1                            | 8               | 25         | X                               | 352               | 380           | -7,4                            |
| 60 - 65 .....                                              | 1         | -         | X                               | 32                | 31         | 3,2                             | 39              | 46         | -15,2                           | 799               | 799           | -                               |
| männlich .....                                             | 1         | -         | X                               | 28                | 25         | 12,0                            | 22              | 25         | -12,0                           | 499               | 487           | 2,5                             |
| weiblich .....                                             | -         | -         | -                               | 4                 | 6          | X                               | 17              | 21         | -19,0                           | 300               | 312           | -3,8                            |
| 65 - 70 .....                                              | 4         | 2         | X                               | 32                | 31         | 3,2                             | 34              | 26         | 30,8                            | 670               | 633           | 5,8                             |
| männlich .....                                             | 2         | 1         | X                               | 21                | 23         | -8,7                            | 20              | 13         | 53,8                            | 373               | 377           | -1,1                            |
| weiblich .....                                             | 2         | 1         | X                               | 11                | 8          | X                               | 14              | 13         | 7,7                             | 297               | 256           | 16,0                            |
| 70 - 75 .....                                              | 5         | 3         | X                               | 28                | 28         | -                               | 18              | 35         | -48,6                           | 517               | 510           | 1,4                             |
| männlich .....                                             | 3         | 2         | X                               | 19                | 18         | 5,6                             | 8               | 19         | X                               | 289               | 293           | -1,4                            |
| weiblich .....                                             | 2         | 1         | X                               | 9                 | 10         | X                               | 10              | 16         | -37,5                           | 228               | 217           | 5,1                             |
| 75 und mehr .....                                          | 10        | 16        | -37,5                           | 91                | 127        | -28,3                           | 84              | 80         | 5,0                             | 1 188             | 1 367         | -13,1                           |
| männlich .....                                             | 6         | 9         | X                               | 60                | 79         | -24,1                           | 40              | 36         | 11,1                            | 634               | 676           | -6,2                            |
| weiblich .....                                             | 4         | 7         | X                               | 31                | 48         | -35,4                           | 44              | 44         | -                               | 554               | 691           | -19,8                           |
| <b>Zusammen .....</b>                                      | <b>37</b> | <b>44</b> | <b>-15,9</b>                    | <b>484</b>        | <b>541</b> | <b>-10,5</b>                    | <b>461</b>      | <b>632</b> | <b>-27,1</b>                    | <b>10 135</b>     | <b>11 067</b> | <b>-8,4</b>                     |
| <b>männlich .....</b>                                      | <b>19</b> | <b>29</b> | <b>-34,5</b>                    | <b>370</b>        | <b>407</b> | <b>-9,1</b>                     | <b>266</b>      | <b>351</b> | <b>-24,2</b>                    | <b>6 316</b>      | <b>6 865</b>  | <b>-8,0</b>                     |
| <b>weiblich .....</b>                                      | <b>18</b> | <b>15</b> | <b>20,0</b>                     | <b>114</b>        | <b>134</b> | <b>-14,9</b>                    | <b>195</b>      | <b>281</b> | <b>-30,6</b>                    | <b>3 819</b>      | <b>4 202</b>  | <b>-9,1</b>                     |
| Ohne Angabe .....                                          | -         | -         | -                               | -                 | -          | -                               | -               | -          | -                               | -                 | -             | -                               |
| <b>Insgesamt</b>                                           | <b>37</b> | <b>44</b> | <b>-15,9</b>                    | <b>484</b>        | <b>541</b> | <b>-10,5</b>                    | <b>461</b>      | <b>632</b> | <b>-27,1</b>                    | <b>10 135</b>     | <b>11 067</b> | <b>-8,4</b>                     |

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte |              |                                 |                   |               |                                 | Verunglückte insgesamt |              |                                 |                   |               |                                 | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>-----<br>Geschlecht |
|-----------------|--------------|---------------------------------|-------------------|---------------|---------------------------------|------------------------|--------------|---------------------------------|-------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Dezember        |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Dezember |               | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Dezember               |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Dezember |               | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |                                                                 |
| 2020            | 2019         |                                 | 2020              | 2019          |                                 | 2020                   | 2019         |                                 | 2020              | 2019          |                                 |                                                                 |
| Anzahl          | %            | Anzahl                          | %                 | Anzahl        | %                               | Anzahl                 | %            | Anzahl                          | %                 |               |                                 |                                                                 |
| 118             | 207          | -43,0                           | 3 054             | 3 565         | -14,3                           | 134                    | 226          | -40,7                           | 3 530             | 4 070         | -13,3                           | ..... unter 15                                                  |
| 62              | 117          | -47,0                           | 1 832             | 2 050         | -10,6                           | 71                     | 133          | -46,6                           | 2 148             | 2 365         | -9,2                            | ..... männlich                                                  |
| 56              | 90           | -37,8                           | 1 222             | 1 515         | -19,3                           | 63                     | 93           | -32,3                           | 1 382             | 1 705         | -18,9                           | ..... weiblich                                                  |
| 101             | 151          | -33,1                           | 2 402             | 2 840         | -15,4                           | 121                    | 173          | -30,1                           | 2 926             | 3 409         | -14,2                           | ..... 15 - 18                                                   |
| 62              | 100          | -38,0                           | 1 518             | 1 779         | -14,7                           | 77                     | 112          | -31,3                           | 1 881             | 2 167         | -13,2                           | ..... männlich                                                  |
| 39              | 51           | -23,5                           | 884               | 1 061         | -16,7                           | 44                     | 61           | -27,9                           | 1 045             | 1 242         | -15,9                           | ..... weiblich                                                  |
| 229             | 343          | -33,2                           | 3 602             | 4 614         | -21,9                           | 253                    | 392          | -35,5                           | 4 222             | 5 413         | -22,0                           | ..... 18 - 21                                                   |
| 107             | 177          | -39,5                           | 1 999             | 2 474         | -19,2                           | 122                    | 207          | -41,1                           | 2 420             | 2 972         | -18,6                           | ..... männlich                                                  |
| 122             | 166          | -26,5                           | 1 603             | 2 140         | -25,1                           | 131                    | 185          | -29,2                           | 1 802             | 2 441         | -26,2                           | ..... weiblich                                                  |
| 258             | 410          | -37,1                           | 3 944             | 4 978         | -20,8                           | 291                    | 466          | -37,6                           | 4 629             | 5 719         | -19,1                           | ..... 21 - 25                                                   |
| 146             | 210          | -30,5                           | 2 219             | 2 635         | -15,8                           | 162                    | 239          | -32,2                           | 2 659             | 3 108         | -14,4                           | ..... männlich                                                  |
| 112             | 200          | -44,0                           | 1 725             | 2 343         | -26,4                           | 129                    | 227          | -43,2                           | 1 970             | 2 611         | -24,5                           | ..... weiblich                                                  |
| 301             | 412          | -26,9                           | 4 377             | 5 386         | -18,7                           | 335                    | 458          | -26,9                           | 5 042             | 6 174         | -18,3                           | ..... 25 - 30                                                   |
| 158             | 213          | -25,8                           | 2 383             | 2 898         | -17,8                           | 177                    | 241          | -26,6                           | 2 819             | 3 428         | -17,8                           | ..... männlich                                                  |
| 143             | 199          | -28,1                           | 1 994             | 2 488         | -19,9                           | 158                    | 217          | -27,2                           | 2 223             | 2 746         | -19,0                           | ..... weiblich                                                  |
| 227             | 304          | -25,3                           | 3 824             | 4 527         | -15,5                           | 256                    | 347          | -26,2                           | 4 446             | 5 193         | -14,4                           | ..... 30 - 35                                                   |
| 121             | 162          | -25,3                           | 2 161             | 2 529         | -14,6                           | 139                    | 184          | -24,5                           | 2 574             | 2 981         | -13,7                           | ..... männlich                                                  |
| 106             | 142          | -25,4                           | 1 663             | 1 998         | -16,8                           | 117                    | 163          | -28,2                           | 1 872             | 2 212         | -15,4                           | ..... weiblich                                                  |
| 200             | 298          | -32,9                           | 3 264             | 3 968         | -17,7                           | 233                    | 342          | -31,9                           | 3 826             | 4 577         | -16,4                           | ..... 35 - 40                                                   |
| 123             | 153          | -19,6                           | 1 893             | 2 213         | -14,5                           | 141                    | 179          | -21,2                           | 2 262             | 2 620         | -13,7                           | ..... männlich                                                  |
| 77              | 145          | -46,9                           | 1 371             | 1 755         | -21,9                           | 92                     | 163          | -43,6                           | 1 564             | 1 957         | -20,1                           | ..... weiblich                                                  |
| 211             | 282          | -25,2                           | 2 938             | 3 587         | -18,1                           | 236                    | 318          | -25,8                           | 3 461             | 4 205         | -17,7                           | ..... 40 - 45                                                   |
| 122             | 147          | -17,0                           | 1 701             | 1 961         | -13,3                           | 141                    | 172          | -18,0                           | 2 052             | 2 364         | -13,2                           | ..... männlich                                                  |
| 89              | 135          | -34,1                           | 1 237             | 1 626         | -23,9                           | 95                     | 146          | -34,9                           | 1 409             | 1 841         | -23,5                           | ..... weiblich                                                  |
| 172             | 266          | -35,3                           | 3 147             | 3 809         | -17,4                           | 193                    | 300          | -35,7                           | 3 772             | 4 517         | -16,5                           | ..... 45 - 50                                                   |
| 90              | 157          | -42,7                           | 1 701             | 2 109         | -19,3                           | 103                    | 179          | -42,5                           | 2 106             | 2 593         | -18,8                           | ..... männlich                                                  |
| 82              | 109          | -24,8                           | 1 446             | 1 700         | -14,9                           | 90                     | 121          | -25,6                           | 1 666             | 1 924         | -13,4                           | ..... weiblich                                                  |
| 210             | 367          | -42,8                           | 3 849             | 4 627         | -16,8                           | 246                    | 429          | -42,7                           | 4 764             | 5 614         | -15,1                           | ..... 50 - 55                                                   |
| 106             | 188          | -43,6                           | 2 078             | 2 536         | -18,1                           | 125                    | 221          | -43,4                           | 2 644             | 3 179         | -16,8                           | ..... männlich                                                  |
| 104             | 179          | -41,9                           | 1 771             | 2 091         | -15,3                           | 121                    | 208          | -41,8                           | 2 120             | 2 435         | -12,9                           | ..... weiblich                                                  |
| 217             | 287          | -24,4                           | 3 735             | 4 211         | -11,3                           | 249                    | 344          | -27,6                           | 4 780             | 5 303         | -9,9                            | ..... 55 - 60                                                   |
| 113             | 144          | -21,5                           | 2 057             | 2 309         | -10,9                           | 135                    | 176          | -23,3                           | 2 740             | 3 010         | -9,0                            | ..... männlich                                                  |
| 104             | 143          | -27,3                           | 1 678             | 1 902         | -11,8                           | 114                    | 168          | -32,1                           | 2 040             | 2 293         | -11,0                           | ..... weiblich                                                  |
| 126             | 163          | -22,7                           | 2 814             | 2 962         | -5,0                            | 166                    | 209          | -20,6                           | 3 645             | 3 792         | -3,9                            | ..... 60 - 65                                                   |
| 74              | 82           | -9,8                            | 1 590             | 1 653         | -3,8                            | 97                     | 107          | -9,3                            | 2 117             | 2 165         | -2,2                            | ..... männlich                                                  |
| 52              | 81           | -35,8                           | 1 224             | 1 309         | -6,5                            | 69                     | 102          | -32,4                           | 1 528             | 1 627         | -6,1                            | ..... weiblich                                                  |
| 75              | 111          | -32,4                           | 1 766             | 1 964         | -10,1                           | 113                    | 139          | -18,7                           | 2 468             | 2 628         | -6,1                            | ..... 65 - 70                                                   |
| 40              | 55           | -27,3                           | 970               | 1 032         | -6,0                            | 62                     | 69           | -10,1                           | 1 364             | 1 432         | -4,7                            | ..... männlich                                                  |
| 35              | 56           | -37,5                           | 796               | 932           | -14,6                           | 51                     | 70           | -27,1                           | 1 104             | 1 196         | -7,7                            | ..... weiblich                                                  |
| 60              | 106          | -43,4                           | 1 427             | 1 573         | -9,3                            | 83                     | 144          | -42,4                           | 1 972             | 2 111         | -6,6                            | ..... 70 - 75                                                   |
| 30              | 62           | -51,6                           | 779               | 859           | -9,3                            | 41                     | 83           | -50,6                           | 1 087             | 1 170         | -7,1                            | ..... männlich                                                  |
| 30              | 44           | -31,8                           | 648               | 714           | -9,2                            | 42                     | 61           | -31,1                           | 885               | 941           | -6,0                            | ..... weiblich                                                  |
| 139             | 243          | -42,8                           | 2 857             | 3 353         | -14,8                           | 233                    | 339          | -31,3                           | 4 136             | 4 847         | -14,7                           | ..... 75 und mehr                                               |
| 78              | 114          | -31,6                           | 1 598             | 1 841         | -13,2                           | 124                    | 159          | -22,0                           | 2 292             | 2 596         | -11,7                           | ..... männlich                                                  |
| 61              | 129          | -52,7                           | 1 259             | 1 512         | -16,7                           | 109                    | 180          | -39,4                           | 1 844             | 2 251         | -18,1                           | ..... weiblich                                                  |
| <b>2 644</b>    | <b>3 950</b> | <b>-33,1</b>                    | <b>47 000</b>     | <b>55 964</b> | <b>-16,0</b>                    | <b>3 142</b>           | <b>4 626</b> | <b>-32,1</b>                    | <b>57 619</b>     | <b>67 572</b> | <b>-14,7</b>                    | ..... <b>Zusammen</b>                                           |
| <b>1 432</b>    | <b>2 081</b> | <b>-31,2</b>                    | <b>26 479</b>     | <b>30 878</b> | <b>-14,2</b>                    | <b>1 717</b>           | <b>2 461</b> | <b>-30,2</b>                    | <b>33 165</b>     | <b>38 150</b> | <b>-13,1</b>                    | ..... <b>männlich</b>                                           |
| <b>1 212</b>    | <b>1 869</b> | <b>-35,2</b>                    | <b>20 521</b>     | <b>25 086</b> | <b>-18,2</b>                    | <b>1 425</b>           | <b>2 165</b> | <b>-34,2</b>                    | <b>24 454</b>     | <b>29 422</b> | <b>-16,9</b>                    | ..... <b>weiblich</b>                                           |
| -               | 5            | X                               | 44                | 48            | -8,3                            | -                      | 5            | X                               | 44                | 48            | -8,3                            | ..... Ohne Angabe                                               |
| <b>2 644</b>    | <b>3 955</b> | <b>-33,1</b>                    | <b>47 044</b>     | <b>56 012</b> | <b>-16,0</b>                    | <b>3 142</b>           | <b>4 631</b> | <b>-32,2</b>                    | <b>57 663</b>     | <b>67 620</b> | <b>-14,7</b>                    | <b>Insgesamt</b>                                                |

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>Ortslage | 2020                                   |              |                      |                      | 2019                                   |              |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                   |          |                      |                      |
|-----------------------|----------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|
|                       | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                       |                                        | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                                        | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                                        |          |                      |                      |
|                       | Anzahl                                 |              |                      |                      |                                        |              |                      |                      |                                        | %        |                      |                      |

### Dezember

|                                        |              |           |            |              |              |           |            |              |              |              |              |              |
|----------------------------------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Fahrunfall .....                       | 585          | 6         | 149        | 570          | 815          | 11        | 214        | 762          | -28,2        | X            | -30,4        | -25,2        |
| innerorts .....                        | 266          | -         | 51         | 235          | 351          | 1         | 71         | 318          | -24,2        | X            | -28,2        | -26,1        |
| außerorts .....                        | 319          | 6         | 98         | 335          | 464          | 10        | 143        | 444          | -31,3        | X            | -31,5        | -24,5        |
| Abbiege-Unfall .....                   | 303          | 4         | 45         | 333          | 439          | 1         | 74         | 521          | -31,0        | X            | -39,2        | -36,1        |
| innerorts .....                        | 236          | 2         | 28         | 237          | 338          | -         | 43         | 363          | -30,2        | X            | -34,9        | -34,7        |
| außerorts .....                        | 67           | 2         | 17         | 96           | 101          | 1         | 31         | 158          | -33,7        | X            | -45,2        | -39,2        |
| Einbiegen/Kreuzenunfall .....          | 455          | 2         | 73         | 550          | 675          | 5         | 95         | 850          | -32,6        | X            | -23,2        | -35,3        |
| innerorts .....                        | 311          | 1         | 28         | 360          | 484          | -         | 50         | 568          | -35,7        | X            | -44,0        | -36,6        |
| außerorts .....                        | 144          | 1         | 45         | 190          | 191          | 5         | 45         | 282          | -24,6        | X            | -            | -32,6        |
| Überschreitenunfall .....              | 104          | 7         | 21         | 85           | 167          | 7         | 43         | 134          | -37,7        | -            | -51,2        | -36,6        |
| innerorts .....                        | 100          | 6         | 19         | 83           | 156          | 4         | 41         | 127          | -35,9        | X            | -53,7        | -34,6        |
| außerorts .....                        | 4            | 1         | 2          | 2            | 11           | 3         | 2          | 7            | X            | X            | -            | X            |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr ..... | 37           | -         | 7          | 36           | 54           | -         | 4          | 58           | -31,5        | -            | X            | -37,9        |
| innerorts .....                        | 33           | -         | 6          | 32           | 52           | -         | 2          | 57           | -36,5        | -            | X            | -43,9        |
| außerorts .....                        | 4            | -         | 1          | 4            | 2            | -         | 2          | 1            | X            | -            | X            | X            |
| Unfall im Längsverkehr .....           | 574          | 14        | 92         | 763          | 898          | 14        | 126        | 1 263        | -36,1        | -            | -27,0        | -39,6        |
| innerorts .....                        | 268          | -         | 14         | 342          | 395          | 1         | 27         | 526          | -32,2        | X            | -48,1        | -35,0        |
| außerorts .....                        | 306          | 14        | 78         | 421          | 503          | 13        | 99         | 737          | -39,2        | 7,7          | -21,2        | -42,9        |
| Sonstiger Unfall .....                 | 350          | 4         | 74         | 307          | 397          | 6         | 76         | 367          | -11,8        | X            | -2,6         | -16,3        |
| innerorts .....                        | 265          | 1         | 59         | 227          | 304          | 3         | 51         | 278          | -12,8        | X            | 15,7         | -18,3        |
| außerorts .....                        | 85           | 3         | 15         | 80           | 93           | 3         | 25         | 89           | -8,6         | -            | -40,0        | -10,1        |
| <b>Insgesamt .....</b>                 | <b>2 408</b> | <b>37</b> | <b>461</b> | <b>2 644</b> | <b>3 445</b> | <b>44</b> | <b>632</b> | <b>3 955</b> | <b>-30,1</b> | <b>-15,9</b> | <b>-27,1</b> | <b>-33,1</b> |
| <b>innerorts .....</b>                 | <b>1 479</b> | <b>10</b> | <b>205</b> | <b>1 516</b> | <b>2 080</b> | <b>9</b>  | <b>285</b> | <b>2 237</b> | <b>-28,9</b> | <b>X</b>     | <b>-28,1</b> | <b>-32,2</b> |
| <b>außerorts .....</b>                 | <b>929</b>   | <b>27</b> | <b>256</b> | <b>1 128</b> | <b>1 365</b> | <b>35</b> | <b>347</b> | <b>1 718</b> | <b>-31,9</b> | <b>-22,9</b> | <b>-26,2</b> | <b>-34,3</b> |

### Januar - Dezember

|                                        |               |            |               |               |               |            |               |               |              |              |              |              |
|----------------------------------------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Fahrunfall .....                       | 12 119        | 153        | 3 557         | 10 028        | 11 929        | 171        | 3 378         | 10 543        | 1,6          | -10,5        | 5,3          | -4,9         |
| innerorts .....                        | 6 484         | 24         | 1 564         | 5 313         | 5 847         | 30         | 1 292         | 5 114         | 10,9         | -20,0        | 21,1         | 3,9          |
| außerorts .....                        | 5 635         | 129        | 1 993         | 4 715         | 6 082         | 141        | 2 086         | 5 429         | -7,3         | -8,5         | -4,5         | -13,2        |
| Abbiege-Unfall .....                   | 4 843         | 38         | 939           | 5 424         | 5 745         | 30         | 1 101         | 6 563         | -15,7        | 26,7         | -14,7        | -17,4        |
| innerorts .....                        | 3 561         | 17         | 483           | 3 760         | 4 259         | 12         | 627           | 4 480         | -16,4        | 41,7         | -23,0        | -16,1        |
| außerorts .....                        | 1 282         | 21         | 456           | 1 664         | 1 486         | 18         | 474           | 2 083         | -13,7        | 16,7         | -3,8         | -20,1        |
| Einbiegen/Kreuzenunfall .....          | 8 908         | 65         | 1 649         | 9 891         | 10 612        | 78         | 1 921         | 12 381        | -16,1        | -16,7        | -14,2        | -20,1        |
| innerorts .....                        | 6 534         | 13         | 882           | 7 024         | 7 684         | 17         | 983           | 8 552         | -15,0        | -23,5        | -10,3        | -17,9        |
| außerorts .....                        | 2 374         | 52         | 767           | 2 867         | 2 928         | 61         | 938           | 3 829         | -18,9        | -14,8        | -18,2        | -25,1        |
| Überschreitenunfall .....              | 1 333         | 38         | 357           | 1 113         | 1 769         | 35         | 506           | 1 477         | -24,6        | 8,6          | -29,4        | -24,6        |
| innerorts .....                        | 1 263         | 31         | 330           | 1 061         | 1 681         | 23         | 464           | 1 421         | -24,9        | 34,8         | -28,9        | -25,3        |
| außerorts .....                        | 70            | 7          | 27            | 52            | 88            | 12         | 42            | 56            | -20,5        | X            | -35,7        | -7,1         |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr ..... | 801           | -          | 106           | 787           | 965           | 3          | 138           | 985           | -17,0        | X            | -23,2        | -20,1        |
| innerorts .....                        | 755           | -          | 89            | 734           | 907           | 2          | 126           | 917           | -16,8        | X            | -29,4        | -20,0        |
| außerorts .....                        | 46            | -          | 17            | 53            | 58            | 1          | 12            | 68            | -20,7        | X            | 41,7         | -22,1        |
| Unfall im Längsverkehr .....           | 10 506        | 129        | 1 880         | 13 332        | 13 307        | 151        | 2 395         | 17 550        | -21,0        | -14,6        | -21,5        | -24,0        |
| innerorts .....                        | 5 385         | 16         | 553           | 6 478         | 6 359         | 15         | 591           | 7 999         | -15,3        | 6,7          | -6,4         | -19,0        |
| außerorts .....                        | 5 121         | 113        | 1 327         | 6 854         | 6 948         | 136        | 1 804         | 9 551         | -26,3        | -16,9        | -26,4        | -28,2        |
| Sonstiger Unfall .....                 | 7 507         | 61         | 1 647         | 6 469         | 7 415         | 73         | 1 628         | 6 513         | 1,2          | -16,4        | 1,2          | -0,7         |
| innerorts .....                        | 5 564         | 22         | 1 096         | 4 824         | 5 501         | 34         | 1 045         | 4 828         | 1,1          | -35,3        | 4,9          | -0,1         |
| außerorts .....                        | 1 943         | 39         | 551           | 1 645         | 1 914         | 39         | 583           | 1 685         | 1,5          | -            | -5,5         | -2,4         |
| <b>Insgesamt .....</b>                 | <b>46 017</b> | <b>484</b> | <b>10 135</b> | <b>47 044</b> | <b>51 742</b> | <b>541</b> | <b>11 067</b> | <b>56 012</b> | <b>-11,1</b> | <b>-10,5</b> | <b>-8,4</b>  | <b>-16,0</b> |
| <b>innerorts .....</b>                 | <b>29 546</b> | <b>123</b> | <b>4 997</b>  | <b>29 194</b> | <b>32 238</b> | <b>133</b> | <b>5 128</b>  | <b>33 311</b> | <b>-8,4</b>  | <b>-7,5</b>  | <b>-2,6</b>  | <b>-12,4</b> |
| <b>außerorts .....</b>                 | <b>16 471</b> | <b>361</b> | <b>5 138</b>  | <b>17 850</b> | <b>19 504</b> | <b>408</b> | <b>5 939</b>  | <b>22 701</b> | <b>-15,6</b> | <b>-11,5</b> | <b>-13,5</b> | <b>-21,4</b> |

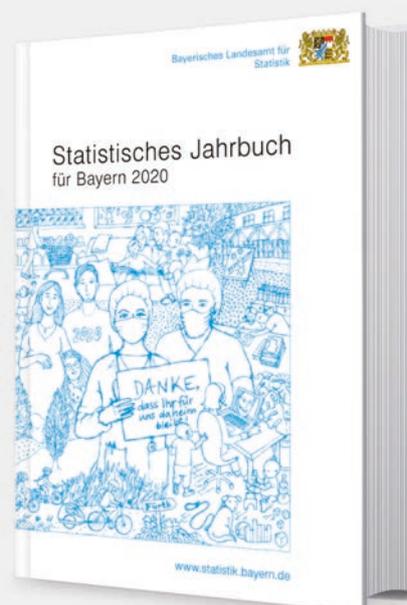
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2020

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2020

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)